

Eserlerimizle Sizi Hayata Bağlıyoruz
Thriving Excellence Building Trust



Başkandan Mesaj / Chairman's Message	2
Tarihçe / History	3
Yönetim Sistemleri / Management Systems	4
Grup Şirketleri / Affiliates	5
Mesleki Üyelikler / Business Communities	
İnşaat / Construction	6-37
Enerji / Energy	38-45
HES Projeleri Çevre Katkıları / Tailor Made CSR Solutions for HPP's	46-47
Turizm / Tourism	48-53
Gülsan Yapı Yatırım / Gülsan Real Estate Development	54
Gülsan Hazır Beton ve Prekast Üretim Tesisleri / Gulsan Ready Mix Concrete & Precast Production Facilities	55-56
Akaryakıt Dağıtım / Fuel Oil Distribution	57
Gaz Beton / Aerated Autoclaved Concrete	58
Sürdürülebilirlik / Sustainability	59-63
Güncel Projeler ve Ofisler / Ongoing Projects & Offices	64
İletişim / Contact	65

Başkandan Mesaj Chairman's Message



Grubumuzun temeli, babam Aziz Gül tarafından 1946 senesinde Elazığ'da atıldı. 1964 yılında kendisi vefat edince bayrağı ben devraldım. Başlangıçta Elazığ ve çevresinde faal olan şirketimize, kardeşlerim Refik Gül ve Mehmet Gül'ün de katılmalarıyla 1980'li yıllarda merkezimizi Ankara'ya taşıdık. Daha sonra da İstanbul şubemizi açtık.

Gülsan Grubunun temel taşı altyapı, yol, otoyol inşaatları oldu. 36 yıldır yol projeleri yapıyoruz. Bu sürede yaklaşık 500 köprü ve yüzlerce kilometre yol inşaatını başarıyla tamamladık.

Yurtdışına ilk açıldığımız ülke olan Afganistan'da yine ilk faaliyet gösteren ve başarılarla imza atan Türk Şirketlerinden biri olma gururunu yaşadık. Sonrasında bunun benzer bir örneğini Güney Sudan'da gerçekleştirdik. Şimdilerde ise Kazakistan'da beton yol projeleri ile Kenya'da yol yapım projelerini hayata geçiriyoruz.

2012 yılında temelleri atılan, ülkemizin en büyük 3. köprüsü olma ünvanını (hizmete girdiği yıl itibarıyla) taşıyan Nissibi Köprüsü Projesini başarıyla tamamladık. Hemen ardından Elazığ'da Kömürhan Köprü Projesine(Tek Pilonlu) başladık. Bu projeler bilindiği gibi tasarımlarının ve inşaatlarının yerli olması açısından Türkiye'de ilk ve büyük projelerdir.

Tüm bunlar sürerken bir taraftan da yol üzerine başlayan 'yol hikayemiz' artık değişiyor ve gelişiyor. Örnelemek gerekirse, 2000'li yılların ortalarında enerji alanına odaklanan grubumuz, bugün itibarıyla 3 ayrı bölgedeki hidroelektrik enerji santrallerini (HES) devreye alarak Türkiye'deki enerji bağımsızlığına katkı sağlıyor. Bu eksende 102 MW büyüklüğündeki 4. projemizin inşaatı da devam ediyor. 230 MW olan üretimdeki gücümüzü 2015 yılıyla beraber 500 MW kurulu güce çıkarmayı ve yaklaşık 2 milyar KWh elektrik enerjisi üretimine sahip olmayı hedefliyoruz. Bunun için 7 HES projesinin daha üzerinde çalışmaktayız. Yine bu düzlemde güneş enerjisi konusunda da hazırlığımız var, kendi alanlarımızı oluşturmaya çalışıyoruz. Termik santral projeleri ile ilgili ayrıntılı fizibilite çalışmalarımızı da eş zamanlı olarak sürdürüyoruz.

Gülsan, bugün itibarıyla faaliyette olduğu ülkelerde, taahhüt dışında yatırımcı kimliği ile de yer alıyor. Örneğin, Ukrayna' da gerçekleştirdiğimiz bir otoyol projesinden sonra bir gaz beton tesisini de devreye almış durumdayız. Bunun gibi yurt içinde ve yurt dışında, sanayi sektöründe yeni alanlara girmek arzusundayız.

1990'lı yılların ortasından beri turizm yatırımlarında da varız. Bu kapsamda 4'ü Antalya'da, biri Ankara'da(Swissôtel) olmak üzere 5 otel çalıştırıyoruz. Grup olarak İstanbul'da da bir otel projemiz bulunuyor.

Dünyadaki gelişmeleri yakından takip ederek, sağlam ve temkinli adımlarla büyümeyi ve yatırımlarımıza devam etmeyi planlıyoruz. Gülsan'ın bugünlere gelmesinde katkısı ve emeği olan bütün personelimize, çözüm ortaklarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ederim.

Sevgi ve Saygılarımla,
ŞEFİK GÜL
Yönetim Kurulu Başkanı

The origins of Gulsan Group were laid down by my father Aziz Gul, in Elazığ dating back to 1946. I filled in his shoes as of 1964 when he passed away. Initially we were doing business in Elazığ and its geographical proximity. Later on, my two brothers Refik Gul and Mehmet Gul joined me, and we moved our head office to Ankara during the first half of 1980's, which followed the establishment of our Istanbul office.

Infrastructure, road and motorway constructions were the business areas that propelled our Group to success. For 36 years we got more and more specialized in this respect. We have accomplished more than 500 bridges and hundreds of kilometers of road. We are proud to be one of the first Turkish companies that set foot on Afghanistan and South Sudan and created success stories there. Other examples similar to those, are now taking place in Kenya with road construction projects, and in Kazakhstan with concrete road projects.

Recently, we have built the Nissibi Bridge, ranked as the third largest bridge in Turkey (as of the year it entered into service). Simultaneously we are constructing yet another bridge, Komurhan Bridge(Single Pylon) in Elazığ. We are proud that all these projects which call for special techniques are being built first time by a Turkish company. In the meantime our 'road story' which started on roads evolves more and more for the better. In mid-2000's, we have focused on the energy field, and have so far completed hydropower plants in three different regions, contributing to the efforts to meet Turkey's ever-increasing energy needs. Nowadays we are busy with the construction of our 4th project with a size of 102 MW. We target to have an approximately 500 MW of installed capacity and to generate 2 billion KWh with the advent of 2015. In order to reach this, we are working hard on the design and project development of 7 more hydropower plant projects. Regarding energy, we proceed with our detailed feasibility studies for solar and thermic energy as well.

Gulsan Group also boasts to be a sound investor in countries where it has projects. To exemplify, right after the completion of a motorway project that we ventured into in Ukraine, we have built and commissioned an air rated concrete plant in the same country. We have ventured into tourism in 1990's. We have 5 hotels in full operation, 4 in Antalya and one in Ankara (Swissôtel). We are now working on a hotel project to develop in Istanbul.

We will continue our investments and sustainable growth policy with sound and prudent moves by following the development on a global scale. I would like to thank all our employees, solution partners and stakeholders for their priceless contributions and efforts that catapulted Gulsan Group to its current position.

Truly Yours,
Şefik Gül
Chairman



Malatya E-Tipi Cezaevi İnşaatı - 1979

Construction of Malatya Prison E-Type - 1979

Uzmanlaşmayı, farklılaşmayı, yenilik ve sürdürülebilirliği temel ölçüt olarak benimseyen Gulsan Şirketler Grubu, yapı sektöründeki varlığını 1946 yılından bu yana sürdürmektedir. İnşaat sektörüne ilk olarak kamu bina inşaatları ile adım atılmış; ilerleyen yıllarda bünyesine katılan deneyimli insan gücü, gelişmiş makina parkı ve güçlenen mali yapısı ile yol, otoyol, yapı, hazır beton, köprü, viyadük ve prekast yapı elemanları yapım sektörlerinde de önemli bir oyuncu olunmuştur.

Malatya E-Tipi Cezaevi, projelerin yerel boyuttan ulusal boyuta geçmesi itibarıyla önemli sayılabilir. 1977 yılına kadar çeşitli yapı çalışmaları ve ticari faaliyet içinde bulunulmuş; bu tarihten sonraki faaliyetler, çağdaş teknolojiye hakim konut, iş merkezi ve beş yıldızlı otel projeleriyle desteklenerek; ülke boyutuna taşınmıştır.

1986 yılındaki Haydarpaşa Yolu İkmal İnşaatı Projesi ve 1996 yılındaki Haydarpaşa-Izmit Otoyolu Yapım Projeleri ise birer başka dönüm noktası sayılabilirler. Bu projelerin temel özelliklerinin ufuk açan projeler olduğu söylenebilir.

Bu gelişmeleri takiben 2000 yılıyla beraber, uluslararası alanda çalışmalar başlatılmış olup; Afganistan, Irak, Kazakistan, Libya, Sırbistan, Suudi Arabistan, Ukrayna ve bazı Körfez ülkelerinde faaliyete geçmiştir. Yurtdışına ilk kez Afganistan Yol Yapım Projeleri ile adım atılmıştır. Afganistan'da Amerikan firmalarıyla beraber üstlenilen 185 kilometrelik yol inşaatı projesi, artık yurt dışında da alt yapı ve sanayi alanlarında yeni projelerin sürdürülmesine yol açması bakımından bir dönüm noktası olarak sayılabilir. Yurtdışında şu ana dek ondan fazla proje gerçekleştirilmiştir. Ukrayna ve Sudan'da üstlenilmiş olan otoyol yapım projeleri ise halen devam etmektedir.

Bunların yanı sıra Gulsan, yeni yapılanmasının paralelinde, yenilenebilir enerji, gaz beton, ve maden gibi alanlarda da yatırım süreci içinde bulunmakta ve Türkiye'nin büyümekte olan enerji ihtiyacının karşılanmasında çeşitli yatırımlara imza atılmaktadır. Enerji sektörüne ilk adım atılan Değirmenüstü HES Projesi ile kurum tarihindeki en yakın dönüm noktası oluşturulmuş bulunmaktadır. 11 adet HES lisansından üçü tamamlanmış, ikisi ise inşaat halinde bulunmaktadır.

Profesyonel bir kalite anlayışı benimseyen Gulsan, ISO 9001 Kalite Sistem Belgesi, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Belgesi ve ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemine ilişkin sertifikaları almaya hak kazanmış ve entegre sistem altyapısını etkin hale getirmiştir.

Gulsan, kuruluşundan bugüne kadar, sosyal yardımlaşma, çeşitli eğitim bursları ve çevre-kültür alanlarında oldukça duyarlı hareket etmekte ve geleceğe yatırım yapmayı sürdürmektedir.

Gulsan's services have been characterized by innovation and sustainability since its inception in 1946. While specializing in civil projects, the Group's highly-skilled workforce, robust economic structure and distinguished machinery pool have paved the way for the diversification of its operations to include the construction of roads, bridges, viaducts and highways as well as the production of ready mix concrete and precast concrete beams across Turkey and abroad over the course of the past decades. Services now include construction of state-of-the-art residential projects, business complexes, five star hotels, industrial plants, decapping works, and highway projects. Some key milestones encompassing the past decades can be recapitulated as follows.

In 1979 Malatya State Prison was constructed as the first project executed country wide. Followed are 1986 Haydarpaşa-Izmit Motorway Expressway & Interchanges Rehabilitation and 1996 Haydarpaşa-Izmit Motorway Construction Projects as they are the first large scale motorway construction projects.

In 2000 Gulsan ventures into foreign markets like Ukraine, Iraq, Kazakhstan, Libya, Saudi Arabia, Serbia, Southern Sudan as well as a number of Gulf Countries. More than a dozen projects have been successfully completed. Recently, a series of new projects have been undertaken in Ukraine and Southern Sudan. Some of these projects are funded by EBRD together with American contractor Louise Berger.

In 2006 As part of its restructuring efforts, Gulsan ventures into sectors like renewable energy, aerated concrete production, and mining. A major driving force for the economy, the energy sector constitutes almost 2.5% of Turkish economy. Gulsan's middle term energy production target estimated at around 1.5 billion kWh. 850 GWh is planned to be generated by HPPs and 650 GWh is planned to be generated by WPPs.

Gulsan embraces professional quality awareness and has been certified with Integrated Quality [ISO 9001], Environmental [ISO 14001] and Safety [OHSAS 18001] Management Systems. Gulsan has remained deeply value-driven across all levels of the corporation. Gulsan is dedicated to the protection of cultural heritage and culture and is conscientious about its duty to provide services within a socially responsible framework.

Yönetim Sistemleri Management Systems

Gulsan tüm çalışmalarını entegre yönetim sistemleri çerçevesinde yürütmektedir.
Gulsan works within the framework of Integrated Management Systems.



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS 18001



Mesleki Üyelikler
Business Communities

GRUP ŞİRKETLERİ:
Affiliates

- ▶ Gülsan İnşaat Sanayi Turizm Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
Gulsan Construction Industry Tourism Transportation and Trade Co. Inc.
- ▶ Çamyuva Turizm Yatırımları A.Ş.
Camyuva Tourism Investments Co. Inc.
- ▶ Çamyuva Otelcilik İşletmeleri A.Ş.
Camyuva Hotel Enterprises Co. Inc.
- ▶ Gülsan Yatırım Holding
Gulsan Investment Holding
- ▶ Taçyıldız Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Tacyildiz Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Maren Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Maren Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Değirmenüstü Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Degirmenustu Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Tekpa Beton Sanayi-Motorlu Araçlar Pazarlama ve Sanayi A.Ş.
Tekpa Concrete Technologies Co. Inc.
- ▶ Petpa Akaryakıt, Madeni Yağ, Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Petpa Fuel, Lubricant, Oil Industry and Trade Co. Inc.
- ▶ Gülsan Yapı Yatırım A.Ş.
Gulsan Real Estate Development and Investment Co. Inc.
- ▶ Atlas Gayrimenkul Yatırım ve Ticaret A.Ş.
Atlas Real Estate Investment and Trade Co. Inc.
- ▶ Cemre Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Cemre Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Agen Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Agen Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Gülsu Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Gulsu Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Nur Enerji Sanayi Ticaret A.Ş.
Nur Energy Industry Trade Co. Inc.
- ▶ Gülsan Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş.
Gulsan Wholesale Electricity Trade Co. Inc.
- ▶ Gülsan Eğitim ve Kültür Vakfı
Gulsan Foundation of Education and Culture
- ▶ Gülsan Eğitim Vakfı İktisadi İşletmesi
Gulsan Foundation of Education Enterprise

MESLEKİ ÜYELİKLER:
Business Communities



Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu, DEİK
Foreign Economic Relations Board, DEIK



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, TOBB
The Union of Chambers and Commodity
Exchanges of Turkey, TOBB



Asfalt Mütahhitleri Derneği, ASMÜD
Asphalt Contractors Association, ASMUD



Uluslararası Mütahhitler Birliği, UMB
Confederation of International Contractors'
Associations, CICA



Ankara Ticaret Odası, ATO
Ankara Chamber of Commerce, ATO



Ankara Sanayi Odası, ASO
Ankara Chamber of Industry, ASO



Türkiye Hazır Beton Birliği, THBB
Turkish Ready Mixed Concrete Association,
TRMCA



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Turkish Chamber of Civil Engineers, UCTEA



Amerikan-Türk Konseyi, ATC
American-Turkish Council, ATC



Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası, İNTEŞ
The Turkish Employers' Association of
Construction Industries, İNTEŞ



Türkiye Mütahhitler Birliği, TMB
Turkish Contractors Association, TCA



Yollar Türk Milli Komitesi, YTMK
Turkish Road Association, YTMK



İstanbul Ticaret Odası, İTO
Istanbul Chamber of Commerce, İTO



Turizm Yatırımcıları Derneği, TYD
Turkish Tourism Investors Association, TYD



Elektrik Üreticileri Derneği, EÜD
Electricity Producers Association, EÜD



TMMOB Makine Mühendisleri Odası
Chamber of Mechanical Engineers, UCTEA



Gergin Eğik Askılı Nissibi Köprüsü

Adıyaman-Kahta-Siverek-Diyarbakır Karayolu, Atatürk Baraj Gölü üzerinde inşa edilen Nissibi Köprüsü sayesinde önemli ölçüde kısalmaktadır. Daha önce feribot seferleriyle sağlanan ulaşım, projenin hayata geçmesiyle beraber çok daha kısa ve konforlu hale gelmektedir.

Nissibi, teknik özellikleri bakımından Türkiye inşaat sektörü için bir dizi ilk ve yenilik içeren örnek bir projedir. Nissibi Köprüsü, hem tasarımının hem de inşaatının Türk firmaları tarafından yapılması açısından bir ilktir. Bu yapı, hizmete girdiği yıl itibarıyla 400m orta açıklığı ile ülkemizin orta açıklığı en büyük 3. köprüsüdür. Nissibi Köprüsü aynı zamanda Ortotropik Çelik Tabliyeye sahip olup, Türkiye'nin Gergin Eğik Askılı ilk karayolu köprüsüdür.

Bölgenin tarih ve kültür turizmi açısından sahip olduğu potansiyelinin, bu projeye beraber daha da ivme kazanması ve sosyo-ekonomik yararlar getirmesi beklenmektedir.

Uluslararası literatürde "Cable Stayed" olarak adlandırılan bu köprü tipi, tıpkı İstanbul Boğazındaki Asma Köprüler gibi büyük açıklıkların aşılmasında kullanılan modern ve çağdaş bir köprü tipidir.

Toplam Uzunluk: 610 m

Ana Açıklık: 400 m

Pilon Yükseklikleri: 101 m

Genişlik: 24,5 m

Taştın Yolu: 2x2

Kablo Adedi: 80

Enkesit Tipi: Ortotropik Çelik Döşeme

Nissibi Cable Stayed Bridge

Thanks to the Nissibi Bridge which is built on Atatürk Dam Reservoir, the commuting time of Adıyaman-Kahta-Siverek-Diyarbakır Motorway is shortened dramatically. Transportation in the region was carried out only by ferries with limited services. But now the bridge offers a stunning and a faster journey.

Nissibi boasts a series of innovations and records of its own under the name of Turkish Construction Sector. For the first time in Turkey, both construction and design are carried out by Turkish companies. As of the year of entry into service, Nissibi is Turkey's third longest bridge with a main span of 400m and first Highway Cable Stayed bridge with an orthotropic steel deck.

Renown for its history and culture, the region will further gain social and economic advantages with the construction of the Nissibi Bridge.

Technically speaking, the Nissibi Bridge is a "Cable Stayed" bridge. Cable Stayed bridges are modern and functional structures, and are optimal for longer spans just like suspension bridges in Bosphorus Istanbul.

Total Length: 610 m

Main Span: 400 m

Pylon Height: 101 m

Deck Width: 24,5 m

Number of Lanes: 2x2

Stays: 80

Type of Deck: Orthotropic Steel



Türkiye’de İlk!

Nissibi Köprüsü 2015 yılı itibariyle ülkemizin orta açıklığı en büyük 3. köprüsüdür. Proje, tasarımının ve inşaatının Türk firmaları tarafından yapılması açısından bir ilktir.

First time in Turkey!

Nissibi Bridge is Turkey’s 3rd longest bridge, as of 2015, in terms of its main span. For the first time in Turkey both construction and design are carried out locally.





Gergin Eğik Askılı Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapım Projesi

Proje, ana hatları ile Malatya-Elazığ Devlet Yolu üzerinde Karakaya Baraj Gölü (Fırat Nehri) geçişini sağlayacak olan Gergin Eğik Askılı Kömürhan Köprüsü ve Tünel imalatından oluşmaktadır. Proje toplam 5.155 m uzunluğunda olup, 2x2 şeritli yeni bir yol yapımını içermektedir. Bu proje ile birlikte, bölgedeki mevcut 1x1 şeritli standartları düşük (kurp yarıçapları küçük, bol virajlı) eski yol ve mevcut Kömürhan Köprüsü muhafaza edilecek olup, bu yolun hemen yanına toplam boyu 660m olan yeni bir köprü ile modern bir devlet yolu inşaa edilmiş olacaktır. Köprü'nün baraj gölü üzerindeki orta açıklığı 380 m.'dir. Köprü, enkesiti ortotropik çelik olarak inşa edilecektir. Gülsan taahhüdünde Adıyaman'da yapılmakta olan Nissibi Köprüsü'nden farklı olarak burada, 168,5 m yüksekliğinde tek bir pylon inşa edilecek ve tüm üst yapı 42 adet eğik ve gergin kablolar ile bu pilona bağlanacaktır.

Kömürhan Köprüsü de, teknik özellikleri bakımından Türkiye inşaat sektörü için yenilikler içeren örnek projelerdendir. Önemli ölçüde yerli mühendislik hizmeti, yerli teknoloji ve yerli iş gücü kullanılarak inşa edilmektedir. Köprü'nün yanı sıra proje bünyesinde, 2 tüp halinde ve her birisi 2400m uzunluğunda, toplam 4800 m, 2x2 şerit trafik geçişi sağlayan tünel yapım işi bulunmaktadır. Bunlara ek olarak, 3 katlı toplam 1200 m2 kapalı alanlı karakol binası inşaatı, önemli miktarda toprak işi, Nato boru hattı deplasmanı, kavşak imalatları, menfez ve altgeçit imalatları, elektrik ve aydınlatma işleri, mekanik soğuk karışım ve sıcak karışım asfalt imalatları ve oto-korkuluk imalatları mevcuttur.

Toplam Uzunluk: 660m
Ana Açıklık: 380m
Pylon Yüksekliği: 168,5 m
Genişlik: 25,00-30,56m (değişken)
Kablo Adedi: 42
Enkesit Tipi: Ortotropik Çelik

Kömürhan Cable Stayed Bridge, Tunnel and Road Construction Project

The project consists of construction work of the Kömürhan Bridge and Tunnel over the Karakaya Dam Reservoir (the Euphrates River) on the Malatya-Elazığ State Highway. The project consists of a bridge and a tunnel with a new 5.155 m long 2x2 road. The existing low-standard (many road bends with small curve radius) 1x1 old road and the old Kömürhan Bridge will be preserved and a modern state highway will be built right next to the old structures, including a new 660 m bridge. The main span of the bridge over the reservoir is 380 m long and its deck cross-section will be built of orthotropic steel. Kömürhan Project diverges from a similar Gülsan project, the Nissibi Cable Stayed Bridge in Adıyaman, as there will be a 168,5 m high single pylon and the superstructure will be connected with 42 tensioned cables.

In terms of its technical features, the Kömürhan Bridge is one of the signature projects in Turkish construction industry. A considerable portion of the project is carried out using domestic engineering services, technology and labour. The project also includes a 2400 m long double-tube tunnel of 2x2 lanes in total 4.800 m and a three-floored police station with a closed area of 1200 m2 as well as a considerable amount of earthwork, the displacement of the Nato pipeline, junction constructions, culverts and underpasses, electrical and lighting works, mechanical cold and hot mix asphalt production and guardrails.

Total Length: 660 m
Main Span: 380 m
Pylon Height: 168,5 m
Deck Width: 25,00-30,56 m (variable)
Stays: 42
Type of Deck: Orthotropic Steel



Türkiye'de İlk!

Kömürhan Köprüsü tek pylon ve 380 mt orta açıklıkta olması nedeniyle yapımı tamamlandığında dünyada sayılı Gergin Eğik Askılı köprüler arasına girecektir.

First time in Turkey!

As soon as Komurhan Bridge is completed, it will be ranking among the monumental Cable Stayed bridges in terms of having only one pylone and 380 mt main span.





Kazakistan Almaata-Khorgos Beton Otoyol Yapım Projesi

Proje, Kazakistan'ın en büyük şehri olan Almaata'yı Çin Halk Cumhuriyeti'ne bağlayan ana artere alternatif olarak 1b kategorisinde 112km uzunluğunda 2x2 otoyolun yapılması işidir. Yolun üstyapısı 25 cm beton kaplama, 18 cm çimentolu temel ve 33cm kalınlığında alttemelden oluşmaktadır. Kaplama genişliği 2x9.25m olup, yol platformunun toplam genişliği 27.5m dir. Proje 7 adet köprülü kavşak, 1 adet demiryolu üst geçidi, 15 adet altgeçit, 30 adet köprü ve 270 adet menfez ihtiva etmektedir.

Kazakhstan Almaty-Khorgos Cement Concrete Highway Construction Project

Project is the 2x2 highway construction work of 112 km length and 1b category as an alternative to main artery that connects Almaty, largest city of Kazakhstan to People's Republic of China. Super structure of the highway is composed of 25 cm concrete laying, 18 cm of cemented foundation and 33 cm of sub-base. Thickness of laying is 9.25 m x 2 and total width of highway platform is 27.5 m. Project also contains 7 bridged junction, 1 railway overpass, 15 underpass, 30 bridge and 270 headwall.





Kenya Merille Nehri-Marsabit Arası Yol Yapım Projesi

Proje, mevcut toprak yolun uluslararası standartta asfalt kaplama yol sınıfına dönüştürülmesi işidir. Projenin toplam uzunluğu 121 km olup, Kenya'nın doğu bölgesinde yer alan Merille Nehri ile Marsabit şehri arasında yer almaktadır.

Yolun genişliği; 7 m platform, 2x2 m banketler olmak üzere 11 m'dir.

Ana imalatlar toprak işleri, alt temel tabakası, çimento stabilizasyonlu kırma taş temel tabakası, asfalt aşınma tabakası, çift kat şathi kaplama, kompozit köprüler, kutu ve boru menfezler, yatay-dikey yol işaretleri, otokorkuluk vb işlerdir.

Upgrading of Merille River-Marsabit Road, Kenya

The Project is to upgrade the existing unpaved road to an international standard asphalt paved road. The road measures 121 km long starting from the Merille River to Marsabit city at the eastern province of Kenya.

The width of the road section is 11m with 7m carriageway and 2x2 m shoulders.

Main items are; earthworks, subbase layer, cement stabilized crushed aggregate base layer, asphalt wearing course, double bituminous surface treatment, composite bridges, box and pipe culverts, road furniture; traffic signs, road marking, posts and guardrails.





Güney Sudan Juba-Nimule Yol Yapım Projesi

Proje, Güney Sudan'ın Uganda sınırında bulunan Juba-Nimule arasındaki yolun 70 km'lik kısmının yapım işidir. Mevcut toprak yol güzergahında imal edilen yol sathi kaplamalıdır. Tek gidiş-gelişli ve banketlerden oluşan yol genişliği 10mt dir. Proje kapsamında; toprak işleri, üst yapı mekanik işleri, çift kat sathi kaplama, menfez ve drenaj yapılarının yanısıra mayın temizleme, trafik işaretleme, yol çizgileri ve oto-korkuluk da dahildir.

South Sudan Juba-Nimule Road Construction Project

The project was to construct 70 km of the road which is in Southern Sudan-Uganda border from Juba to Nimule that is at the border of Uganda. The road is constructed through the existing unimproved road route with the surfacing of double coat sealing. The width of Road Section is 10mt and consists of 1x2 lane and double shoulders. In addition to earthworks, base&subbase layers, seal surfacing, culverts, drainage structures, project also includes demining, road signs, markings, posts and guardrails as well.



Samsun Çevreyolu İnşaatı

Proje yaklaşık 20 km uzunluğa sahiptir. Proje kapsamında 3 Köprülü Kavşak ve L: 2657 m uzunluğunda bir viyadük inşaatı bulunmaktadır. Proje 2x2 şeklinde Çevreyolu olup, yapılacak yan yollar ile bu yola katılım sağlanacaktır. Proje bitümlü sıcak karışım olarak yapılmaktadır.

Samsun Peripheral Motorway

Samsun Peripheral Motorway Construction is a project of approximately 20 km long. Within the scope of the project there are 3 Interchanges and a viaduct of L:2657 mt. The project is a 2x2 Perihperal Motorway also connecting new side roads. Hot Bituminous Surface Coating technique is used.

ANA İŞ MİKTARLARI

Toprak İşleri: 825.963 m³
Beton İşleri: 179,541 m³
Temel - Alt Temel İşleri: 294.738 ton
Asfalt İşleri: 177,976 ton
Fore Kazık İşleri: 32.347 m
Prekast Kiriş: 1.274 adet

PROJECT MAIN QUANTITIES

Earthworks: 825.963 m³
Concrete Works: 179.541 m³
Base-Subbase Production: 294.738 ton
Asphalt Works: 177.976 ton
Bored Piles: 32.347 m
Precast Girder: 1.274 pcs



Türkiye'de İlk!

2657 m ile Türkiye'nin **en uzun köprüsü** Samsun Çevreyolu Projesi kapsamında bulunmaktadır...

First time in Turkey!

Turkey's longest spanned bridge with a length of 2657 m is built as part of the Samsun Peripheral Motorway Project.





Ukrayna Kiev – Chop Otoyol Projesi

Proje, Kiev-Chop M06 Yolunun km 128-km 182 arası çevre yolu kapsamındaki 2 köprülülük kavşak ve 30 km yolun yapımından oluşmaktadır. Üstyapıda son yıllarda yerel idare Ukravtodor'un tercihi olan soğuk geri dönüşüm (Asphalt Cold Recycle) kullanılmış olup; temel tabakası bu yöntemle teşkil edilerek mevcut asfaltın %50 oranında geri kazanımı sağlanmıştır. Bu sayede ekonomik ve çevresel kazanç sağlanmıştır. Buna ilave olarak aşınma tabakası teşkilinde yine son yıllarda idarenin tercihi olan Taş Mastik Asfalt (Stone Mastic Asphalt) kullanılmıştır.

Ukraine Kiev – Chop Motorway Project

The project consists of the construction of 2 flyover junctions and of 30 km motorway from Kiev to Chop between the 128th-182nd kilometres of the M06. The foundation layer of the superstructure has been obtained using the Asphalt Cold Recycle method - the latest preference of Ukravtodor, local administration - which allowed the recycling of 50% of the existing asphalt and considerable economic and environmental gain. In addition, the wearing layer has been built of Stone Mastic Asphalt, another preference adopted by the administration in recent years.

ANA İŞ MİKTARLARI

Toprak İşleri: 2,800,000 m³
Üstyapı İşleri: 520,000 m³
Fore Kazık İşleri: 4,000 m
Kavşak: 2 adet
Peyzaj İşleri: 7500 adet
Otokorkuluk: 69,000 m
Viyadük-Köprü: 4 adet

PROJECT MAIN QUANTITIES

Earthworks: 2,800,000 m³
Pavement Works: 520,000 m³
Bored Piles: 4,000 m
Interchange: 2 pcs
Landscaping Works: 7500 pcs
Guardrail: 69,000 m
Viaduct-Bridge: 4 pcs



Ukrayna'nın en büyük, Avrupa'nın 2. Büyük kavşağı proje kapsamında bulunmaktadır.

Ukraine's largest and Europe's second largest intersection is built within the project.



Bursa Çevre Otoyolu / Bursa Peripheral Motorway



Bursa Çevre Otoyolu Demirtaş Kavşağı /
Bursa Peripheral Motorway, Demirtaş Interchange



Bursa Çevre Otoyolu /
Bursa Peripheral Motorway



Bursa Çevre Otoyolu / Bursa Peripheral Motorway.

Bursa Çevre Yolu

Istanbul-Izmir Otoyolu Projesi'nin bir etabı olan Bursa Çevreyolu Projesi'nde Toprak İşleri, Üstyapı, Büyük ve Küçük Sanat Yapıları, Trafik İşaretlemeleri, Trafik ve Güvenlik İşleri, Peyzaj, Aydınlatma ve Elektrik Sistemlerinin yapımı proje kapsamında bulunmaktadır. İstanbul-Bursa güzergahının trafik sorununu çözen otoyol, 2x3 şeritli ve emniyet şeritli erişim kontrollü ve 29 km uzunluğundadır. Yolu ayrıca 2x2 şeritli 7 km Devlet Yolları'na bağlantısı bulunmaktadır.

ANA İŞ MİKTARLARI

Toprak İşleri 25.000.000 m ³	Üstyapı İşleri 2.200.000 ton	Fore Kazık İşleri 30.000 m	Beton İşleri 250.000 m ³
Demir İşleri 27.000 ton	Prekast Kiriş 800 adet	Kavşak 6 adet	Viyadük-Köprü 24 adet
Alt-Üst Geçit 28 adet	Servis Alanı 1 adet	Park Alanı 1 adet	Menfez 68 adet
Peyzaj İşleri 1.150.000 m ²			

Bursa Peripheral Motorway

The project includes the complete construction of Bursa Peripheral Motorway which is a part of the Istanbul-Izmir Motorway. All Earthworks, Pavement works, Small&Big Structures, Traffic Signs & Markings, Landscaping, Lightening and Electrical Works are in the scope of the project. The project has planned to reduce the traffic density between Istanbul and Bursa. It is a 2x3 laned Motorway, with controlled-access, having a length of 29 km. Additionally, there is an access to the state roads of 2x2 lanes and 7km length.

PROJECT MAIN QUANTITIES

Earthworks 25,000,000 m ³	Pavement Works 2,200,000 tones	Bored Piles 30,000 m	Concrete Works 250.000 m ³
Steel Reinforcement 27,000 tones	Precast Girder 800 pcs	Interchange 6 pcs	Viaduct-Bridge 24 pcs
Overpass-Underpass 28 pcs	Services Area 1 pcs	Lay-Bye Area 1 pcs	Culvert 68 pcs
Landscaping Works 1,150,000 m ²			



D-100 Devlet Yolu Göztepe Kavşağı-İstanbul / D-100 Motorway Göztepe Interchange-Istanbul



D-100 Devlet Yolu Kozyatağı Kavşağı-İstanbul / D-100 Motorway Kozyatagi Interchange-Istanbul



Sakarya Viyadüğü / Sakarya Viaduct

Sakarya Viyadüğü Deprem Hasarı Onarımı

1999 yılındaki Marmara depreminde, Sakarya Nehri üzerindeki 40 metrelik 10 açıklıklı toplam 400 m uzunluğundaki Sakarya Viyadüğü'nün tabliyeleri 80 cm'e varan yanal hareket yaparak, otoyolun trafiğe kapanmasına neden olmuştur. Her bir açıklığı 1.200 ton olan tabliyeler, çelik konstrüksiyon mesnetlere dayandırılarak krikolarla kaldırılıp; teflon yataklar üzerinde yatayda ve düşeyde kaydırılıp, proje kotuna ve eksenine getirilmiş ve yeniden betonlanarak birleştirilmiştir. **Türkiye'de ilk** olan bu uygulama, daha sonra teknik üniversiteler bünyesinde yapılan sunumlarla tanıtılmıştır.

Sakarya Viaduct Earthquake Damage Repair

The deck slabs of the Sakarya Viaduct, which cover the Sakarya River, have a total length of 400 m and consist of 10 spans of 40 meters. They suffered lateral movements of up to 80 cm during the Marmara earthquake in 1999 causing the highway to be closed. The deck slabs, each weighing 1200 tons, were leaned against steel constructed supports and lifted by jacks to be moved horizontally and vertically over the teflon beds. They reached the appropriate height and axis and were rebounded by concrete. This is a **first time engineering feat for Turkey**, and Gulsan has made presentations regarding our innovations at technical universities throughout the country.



Depremde zarar gören Sakarya Viyadüğü Onarımı
Rehabilitation of earthquake damaged Sakarya Viaduct



Depremde zarar gören Sakarya Viyadüğü Onarımı
Rehabilitation of earthquake damaged Sakarya Viaduct



Gebze-İzmit Otoyolu Hereke Kesimi /
Gebze-Izmit Motorway Hereke Section



Hereke-Batı Kavşağı Konsol Yol Çalışması /
Hereke-West Interchange Cantilever Road Platform.

Şirinyalı Konsol Yol Platformu

D100 Devlet Yolu Hereke kesiminde üstte TEM Otoyolu, altta TCDD Ankara – İstanbul ana hattı arasında kalan bölümünde duble yol yatay gabarisi sığdıramadığından; **Türkiye’de ilk** defa uygulanan 7,50 m genişliğinde konsol yol uygulaması gerçekleştirilmiştir.

Sirinyalı Cantilever Road Platform

Since a double road platform could not be fitted in the section between the TEM Highway above and the main railway of TCDD Ankara-Istanbul underneath in Hereke section of D100 State Road, a cantilever road application of 7.50 m width has been constructed for the **first time in Turkish history**.



D-100 Devlet Yolu Hereke Doğu kavşağı Ana Yol Köprüsü /
D-100 Motorway Hereke East Interchange Main Road Bridge



Hereke Doğu Kavşağı Anayol Çalışmaları / Hereke East Interchange Main Road Works

"Otoyol Asfalt Üstyapı İyileştirilmesi", "Mevcut Devlet yolunun 2x2 duble hale getirilmesi" ve "Devlet demiryolu hattının relasyonu" Gulsan İnşaat tarafından gerçekleştirilmiştir.

"Rehabilitation of Motorway", "Duplication of Existing State Road (2x2)" and "Detouring of the State Railways -TCDD" projects have all completed by Gulsan Construction.



D-100 Devlet Yolu Şirinyalı Mevkii Anayol Çalışması / D-100 Motorway Sirinyali Main Road Works



D-100 Devlet Yolu Dilovası Kavşağı / D-100 Motorway Dilovasi Interchange



Gebze-İzmit Otoyolu Dilovası Kavşağı /
Gebze-Izmit Motorway Dilovasi Interchange



Şev Koruması / Slope Protection

Kaya Düşmesine Karşı Şev Stabilizasyonu

Gebze Izmit projesinde yapılan yol platformu genişletmesi ve rehabilitasyonu çalışmasında, trafiği tehdit eden kaya düşmesine karşı şev stabilizasyonu amacıyla 70 m yüksekliğe kadar, şevin ve yolun yapısı nedeniyle helikopter yardımıyla kaya bulonlu çelik ağ uygulaması yapılmıştır.

Rockfall Protection and Slope Stabilization

In the course of widening and rehabilitation work for the Gebze-Izmit Road Platform Project, a steel wire mesh application with rock bolt was used at a 70 m altitude with the help of a helicopter. This was done in order to stabilize the road and to prevent rockfall, and the use of a helicopter was necessitated by the steepness of the area and the road.



Otoyol Samandıra Kavşağı-İstanbul /
Motorway Samandıra Interchange-Istanbul



D 100 Devlet Yolu Kartal Kavşağı-İstanbul /
D 100 Motorway Kartal Interchange-Istanbul



D 100 Devlet Yolu Bostancı Kavşağı-İstanbul / D 100 Motorway Bostancı Interchange-Istanbul

Bostancı Köprülü Kavşağı

Artan trafik yoğunluğunu karşılayamaması nedeniyle mevcut köprü, köprülü yonca kavşak haline getirilmiştir.

Bostancı Bridge Interchange

The existing bridge was converted into a cloverleaf interchange, as the old structure could not withstand the increasing traffic intensity.



D 100 Devlet Yolu Pendik Kavşağı-İstanbul / D 100 Motorway Pendik Interchange-Istanbul

Pendik Köprülü Kavşağı

Artan trafik yoğunluğunu karşılayamaması nedeniyle mevcut köprü yıkılarak köprülü yonca kavşak haline getirilmiştir.

Pendik Bridge Interchange

The existing bridge was converted into a cloverleaf interchange, as the old structure could not withstand the increasing traffic intensity.



Büyükçekmece Köprüsü-İstanbul / Buyukcekmece Bridge-Istanbul



Küçükçekmece Köprüsü-İstanbul / Kucukcekmece Bridge-Istanbul



D-100 Devlet Yolu Gebze-İzmit kesiminde TCDD Demiryolu Yapım İşi /
Railway Construction of TCDD on D-100 Motorway Gebze-İzmit Section



Buraj Yapımı / Tamping



Travers ve ray çalışması / Rail and slipper works



Afganistan Mobilizasyonu / Afghanistan Mobilization



Kabil-Kandahar Devlet Yolu Jaldak Ana Şantiye /
Kabul-Kandahar Motorway Jaldak Main Camp

Afganistan'daki Yol Yapım Projeleri

Afganistan'da tamamlanan projeler 3300 km uzunluğundaki Devlet Yolunun geçirilen sıkıntılı yıllar süresince bakımsızlıktan büyük hasar gören kısımlarının yeniden planlanarak, inşaatı ve rehabilitasyonunu kapsamaktadır.

Bu zarar gören ulusal karayolu ağının bir an evvel tekrar işlerliğine kavuşabilmesi için tüm makina parkı havayoluyla taşınmıştır.

Road Construction Projects in Afghanistan

Projects undertaken in Afghanistan include the reconstruction and restoration of the greatly damaged parts of the 3300 km National Highway Network.

In order to mobilize repair crews swiftly, all plants, heavy machinery and equipments were transported by the world's largest aircrafts.



Kandahar-Herat Devlet Yolu Herat Ana Şantiye /
Kandahar-Herat Motorway Herat Main Camp



Farah Viyadüğü / Farah Viaduct



Beton Yol Kırılması İşi / Rigid Pavement Rubberizing



Kiev-Chop km 128-182 Otoyolu Yapım İşi Şantiye Tesisleri /
Kiev-Chop km 128-182 Highway Construction Camp Site



Kiev-Chop km 128-182 Otoyolu Yapım İşi /
Kiev-Chop km 128-182 Highway Construction Project



Cold Recycle Temel Serimi / Cold Recycle Base Paving





Hot Recycle Asfalt Üretimi / Hot Recycle Asphalt Production



Cold Recycle Üretimi / Cold Recycle Production



Cold Recycle Plant / Cold Recycle Plant

Asfalt Geri Dönüşümü (Recycle)

Asfalt geri dönüşümü, yol kaplamalarının büyük kısmı asfalt olan ülkelerde kaynakları etkin kullanma ve maliyetleri düşürme açısından büyük önem arz etmektedir. Özellikle son yıllarda petrol ürün fiyatlarındaki büyük artış ve kaliteli agrega teminindeki güçlükler de hesaba katıldığında; asfalt kaplamalardaki malzemelerin yeniden değerlendirilmesine olan ilgi oldukça artmıştır. **Türkiye'de ilk** defa Gülsan tarafından TEM Otoyolu Sakarya Köprülü Kavşağı Gümüşova arası kesiminde freze edilen asfaltın yeniden kullanılması -Hot Recycle- uygulaması, Ukrayna Kiev-Chop Otoyolunda, freze edilen asfaltın tamamen değerlendirilmesi ve üst yapı takviyesi esasına dayalı -Cold Recycle- uygulaması yapılmıştır.

Asphalt Pavement Recycling

In terms of efficient use of resources and reducing costs, recycling of asphalt pavement is of utmost importance. Taking into account skyrocketing fuel prices and the poor quality aggregate problem in the world, recycling of asphalt pavements is becoming more important every day.

For the first time ever in Turkey, asphalt from the section between Sakarya Köprülü Bridge Interchange on TEM Highway and Gumusova was reused using the -Hot Recycle- milled asphalt reuse application. The -Cold Recycle- application was used on Kiev-Chop highway in Ukraine which is based on complete recycling of the milled asphalt and reinforcement of the superstructure.

İnşaat / Construction



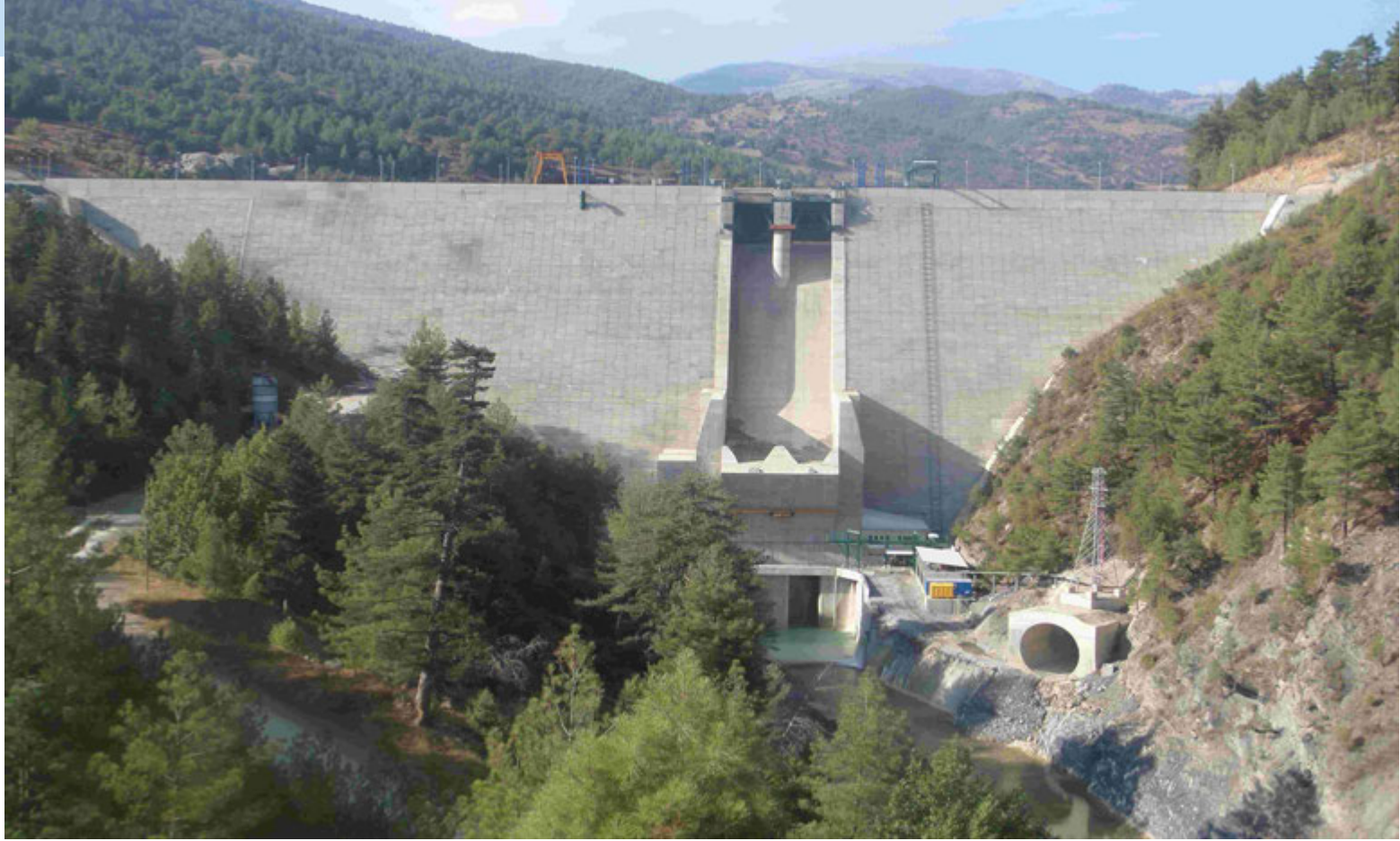
	Proje Adı / Name of Project	Süre / Duration	İşveren-Konum / Employer-Place
1	Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapım İşi Komurhan Bridge & Tunnel Construction Project	2,5 yıl 2,5 years	TCK Genel Müdürlüğü, Elazığ/Türkiye TCK General Directory of Highways, Elazığ/Turkey
2	Kenya Merille Nehri-Marsabit Arası Yol Yapım İşi Upgrading of Merille River-Marsabit Road	3 yıl 3 years	Kenya Ulusal Karayolları Müdürlüğü/Kenya-Marsabit/Kenya Kenya National Highways Authority
3	Kazakistan Almaata-Khorgos Otoyol Projesi Kazakhstan Almaty-Khorgos Motorway Construction	3 yıl 3 years	Kazakistan Cum., Ulaş. ve Haberleşme Bak. Yollar Komitesi. Almaata/Kazakistan The Committee for Roads, the Ministry of Transport & Communications, Republic of Kazakhstan, Almaty/Kazakhstan
4	Tunceli-Pertek Ayr. Yolu Yapım İşi Construction of Tunceli-Pertek Road	2,5 yıl 2,5 years	TCK Genel Müdürlüğü Tunceli/Türkiye TCK General Directory of Highways, Tunceli/Turkey
5	D-100 Topçular Köprüsü Kavşağı Yapım İşi Construction of Topçular Interchange (D-100)	1 yıl 1 years	Gebze Belediyesi, Gebze/Türkiye Municipality of Gebze, Gebze/Turkey
6	Kasımlar Barajı ve Hidroelektrik Enerji Santrali Projesi Kasımlar Dam & Hydroelectric Power Plant	3 yıl 3 years	Tacıldız Enerji Üretim A.Ş. Isparta/Türkiye Tacyildiz Energy Production Inc. Co. Isparta/Turkey
7	D-100 İstanbul-Gebze-Izmit Devlet Yolu km:37+250-75+250 Arası (6 Köprüsü Kavşak Dahil) İkmal İnşaatı Construction Completion Works at D-100 İstanbul-Gebze-Izmit State Road between km:37+250 - 75+250, including six Bridge Interchanges.	1,5 yıl 1,5 years	TCK, 1. Bölge Müd. İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
8	Gergin Eğik Askılı Nissibi Köprüsü Nissibi Cable Stayed Bridge	2,5 yıl 2,5 years	TCK Genel Müdürlüğü, Adıyaman/Türkiye TCK General Directory of Highways, Adıyaman/Turkey
9	Samsun Şehir Geçişi ve Samsun-Azot Ayr.-Ünye Yolları km: 9+400 - 29+040 Kesiminin İkmal İşi. Construction of Samsun City Pass & Samsun-Azot District-Ünye Motorways km:9+400-29+040	2 yıl 2 years	TCK Genel Müdürlüğü, Samsun/Türkiye TCK General Directory of Highways, Samsun/Turkey
10	M06 Kiev-Chop Otoyolu İnşaatı km: 128+100 - km: 182+300 Construction of M06 Kiev-Chop Highway km: 128+100 - km: 182+300	2,5 yıl 2,5 years	Ukrayna Devlet Yol Hiz. Ukravtador Zhytomyr / Ukrayna State Road Service of Ukraine Ukravtodor Zhytomyr / Ukraine
11	Juba-Nimule Yolu 2. Kısım İnşaatı km: 55+000 - km: 125+000 Construction of Juba-Nimule Road Section 2 km: 55+000 - km: 125+000	1,5 yıl 1,5 years	Louis Berger Grup Juba/Sudan Louis Berger Group Juba/Sudan
12	Aliaga-Ayvalık 14. Bölge Hududu Yolu İnşaatı Construction of Aliaga-Ayvalık District 14 Motorway	2,5 yıl 2,5 years	TCK, 2. Bölge Md. İzmir/Türkiye TCK District 2 İzmir/Turkey
13	Doğankaya Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) İnşaatı Construction of Dogankaya Hydroelectric Power Plant(HPP)	4,5 yıl 4,5 years	Maren Enerji Üretim A.Ş. Adıyaman/Türkiye Maren Energy Production Inc. Co. Adıyaman/Turkey
14	Klikya Palace 2 Klikya Palace 2	8 ay 8 months	Çamyuva Turizm Yatırımları A.Ş. Antalya/Türkiye Çamyuva Tourism Investments Inc. Co. Antalya Turkey
15	Gebze-Izmit Otoyolu Üstyapı İyileştirme İşi Renovation of Gebze-Izmit Motorway	8 yıl 8 years	TCK, 1. Bölge Md. Kocaeli/Türkiye TCK District 1 Kocaeli/Turkey
16	Kandahar-Herat Devlet Yolu km: 356-406 İnşaatı Construction of Kandahar-Herat State Road km: 356-406	15 ay 15 months	Louis Berger Grup Herat/Afganistan Louis Berger Group Herat/Afghanistan
17	Kandahar-Herat Devlet Yolu km: 406-456 İnşaatı Construction of Kandahar-Herat State Road km: 406-456	15 ay 15 months	Louis Berger Grup Herat/Afganistan Louis Berger Group Herat/Afghanistan
18	Kabil Kandahar Devlet Yolu km: 347-432 İnşaatı Construction of Kabul-Kandahar State Road km: 347-432	2 yıl 2 years	Louis Berger Grup Kandahar/Afganistan Louis Berger Group Kandahar/Afghanistan
19	Kabil-Kandahar Devlet Yolu km: 92-432 Malzeme Üretimi Material Production for Kabul-Kandahar State Road km: 92-432	1 yıl 1 year	Louis Berger Grup Kandahar/Afganistan Louis Berger Group Kandahar/Afghanistan
20	D-100 Devlet Yolu Pendik Köprüsü Kavşağı İnşaatı Construction of D-100 State Road Pendik Köprüsü Interchange	5 yıl 5 years	İstanbul Büyükşehir Bld. İstanbul/Türkiye İstanbul Metropolitan Municipality İstanbul/Turkey
21	Bursa Çevre Otoyolu İnşaatı Construction of Bursa Peripheral Motorway	9 yıl 9 years	TCK, 14. Bölge Md. Bursa/Türkiye TCK District 14 Bursa/Turkey
22	Sakarya Köprüsü Kav.-Gümüşova Otoyol ve Bağl. Yolları Üstyapı Rehabilitasyonu Rehabilitation of Superstructure of Highway & Link Roads btw. Sakarya-Bridge Int. & Gumusova	2 yıl 2 years	TCK, 17. Bölge Md. Adapazarı/Türkiye TCK District 17 Adapazarı/Turkey
23	D-100 Devlet Yolu Sirinyalı-Tavşancıl Kesimi Yol Yapım İnşaatı Construction of D-100 State Road Sirinyalı-Tavşancıl Section	2 yıl 2 years	TCK, 1. Bölge Md. Kocaeli/Türkiye TCK District 1 Kocaeli/Turkey
24	Gebze-Şile Devlet Yolu İnşaatı Construction of Gebze-Şile State Road	6 yıl 6 years	TCK, 1. Bölge Md. İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
25	D-100 Devlet Yolu Gebze-Izmit kesimi TCDD Yapım İşi Railway Construction of TCDD on D-100 State Road Gebze-Izmit Section	2 yıl 2 years	TCK, 1. Bölge Md. Kocaeli/Türkiye TCK District 1 Kocaeli/Turkey
26	Sefaköy Barajı ve Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) İnşaatı Construction of Sefakoy Dam & Hydroelectric Power Plant(HPP)	3,5 yıl 3,5 years	Püre Enerji Üretim A.Ş. Kars/Türkiye Pure Energy Production Inc. Co. Kars/Turkey

	Proje Adı / Name of Project	Süre / Duration	İşveren-Konum / Employer-Place
27	Haydarpaşa-Izmit Otoyolu ve Kavşakları İnşaatı Construction of Haydarpaşa-Izmit Motorway & Interchanges	7 yıl 7 years	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
28	TEM Samandıra Kavşağı E-5 Kartal Kavşağı Bağlantı Yolu İnşaatı Construction of TEM Samandıra Junction - E-5 Kartal Junction Motorway Access Road	6 yıl 6 years	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
29	Küçükçekmece ve Büyükçekmece Viyadükleri İnşaatı Construction of Kucukcekmece & Buyukcekmece Viaducts	3 yıl 3 years	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
30	Acıbadem Altgeçit Köprüsü Yeniden Yapım İşİ Acıbadem Underpass Bridge Reconstruction Work	1 yıl 1 year	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
31	Haydarpaşa-Izmit Otoyolu Karacabey Altgeçit Köprüsü İnşaatı Construction of Haydarpaşa-Izmit Road Karacabey Underpass Bridge	2 yıl 2 years	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
32	Gebze-Darıca Yolu TCDD Üstgeçit Köprüsü İnşaatı Construction of Gebze-Darıca Road TCDD Overpass Bridge	3 yıl 3 years	TCK, 1. Bölge Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK District 1 İstanbul/Turkey
33	İstanbul Beykoz Paşamandıra Bozhane Göllü K.Yolu Üstyapı Yapım İşİ İstanbul Beykoz Paşamandıra Bozhane Gollu Highway Pavement Work	1 yıl 1 year	İstanbul Valiliği İstanbul/Türkiye Governorship of İstanbul İstanbul/Turkey
34	Kadıköy Sınırları İçi Muhtelif Semtlerde Asfalt Temin ve Serilmesi İşİ Asphalt Supplying and Paving Works in Kadıkoy (at several locations)	2 yıl 2 years	Kadıköy Belediye Başkanlığı İstanbul/Türkiye Municipality of Kadıkoy İstanbul/Turkey
35	Kadıköy İlçesi TCDD Altgeçit Köprüleri İnşaatı Construction of Kadıkoy County TCDD Railway Underpass Bridge	2 yıl 2 years	Kadıköy Belediye Başkanlığı İstanbul/Türkiye Municipality of Kadıkoy İstanbul/Turkey
36	TEM Mahmutbey-Atatürk Havaalanı Bağlantı Yolu İnşaatı Construction of TEM Mahmutbey-Atatürk Airport Link Road	4 yıl 4 years	TCK, Genel Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK General Directorate of Highways İstanbul/Turkey
37	Erzincan-Refahiye Ayrımı 10. Bl. Hd. Yolu İnşaatı Construction of Erzincan Refahiye Turnout - 10th Region Border	4 yıl 4 years	TCK, Genel Müdürlüğü İstanbul/Türkiye TCK General Directorate of Highways İstanbul/Turkey
38	Swissôtel Ankara İnşaatı Construction of Swissotel Ankara	2 yıl 2 years	Gülsan Şirketler Grubu Ankara/Türkiye Gulsan Group of Companies Ankara/Turkey
39	Elize Resort Hotel İnşaatı Construction of Elize Resort Hotel	1 yıl 1 year	Çamyuva Turizm Yatırımları A.Ş. Antalya/Türkiye Çamyuva Tourism Investments Inc. Co. Antalya/Turkey
40	Grand Hotel Kilikya Palace İnşaatı Construction of Grand Hotel Kilikya Palace	1 yıl 1 year	Çamyuva Turizm Yatırımları A.Ş. Antalya/Türkiye Çamyuva Tourism Investments Inc. Co. Antalya/Turkey
41	Amerikan Elçilik Personeli Binaları İnşaatı Construction of American Embassy Officials Compound	2 yıl 2 years	Gülsan Şirketler Grubu Ankara/Türkiye Gulsan Group of Companies Ankara/Turkey
42	Elazığ Devlet Hastanesi İnşaatı İşİ Construction of Elazig Public Hospital	3 yıl 3 years	T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Elazığ/Türkiye Ministry of Public Works and Settlement Elazig/Turkey
43	Malatya E Tipi Cezaevi İnşaatı İşİ Construction of Malatya Prison E-Type	3 yıl 3 years	T.C. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Malatya/Türkiye Ministry of Public Works and Settlement Malatya/Turkey
44	Gaz Beton Yapı Elemanı Üretim Tesisi Autoclaved Aerated Concrete(AAC) Factory	2 yıl 2 years	Gülsan Şirketler Grubu Ankara/Türkiye Gulsan Group of Companies Ankara/Turkey
45	Elazığ Televizyon Verici İstasyonu Yapım İşİ Construction of Elazig TV Transmission Tower	2 yıl 2 years	TRT Genel Müdürlüğü Elazığ/Türkiye Turkish Radio and Television Corporation Elazig/Turkey
46	Derya I Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Derya I Hydroelectric Power Plant(HPP) Project	4 yıl 4 years	Mar-En Enerji Üretim A.Ş. Gümüşhane/Türkiye Mar-En Energy Production Inc.Co. Gumushane/Turkey
47	Derya II Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Derya II Hydroelectric Power Plant(HPP) Project		
48	Nur Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Nur Hydroelectric Power Plant(HPP) Project	3,5 yıl 3,5 years	Nur Enerji Üretim A.Ş. Kahramanmaraş/Türkiye Nur Energy Production Inc. Co. Kahramanmaraş/Turkey
49	Kuzey I Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Kuzey I Hydroelectric Power Plant(HPP) Project		
50	Kuzey II Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Kuzey II Hydroelectric Power Plant(HPP) Project	4 yıl 4 years	Mar-En Enerji Üretim A.Ş. Gümüşhane/Türkiye Mar-En Energy Production Inc.Co. Gumushane/Turkey
51	Kuzey III Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Kuzey III Hydroelectric Power Plant(HPP) Project		
52	Gök Hidroelektrik Enerji Santrali(HES) Projesi Gok Hydroelectric Power Plant(HPP) Project	3,5 yıl 3,5 years	Agen Enerji Üretim A.Ş. Bilecik/Türkiye Agen Energy Production Inc. Co. Bilecik/Turkey
53	Tepeören Konut Projesi Tepeoren Residential Project	3 yıl 3 years	Gülsan Yapı Yatırım A.Ş. İstanbul/Türkiye Gulsan Real Estate Development Inc. Co. İstanbul/Turkey

Enerji / Energy

Gülsan 2006 yılından bu yana çeşitli enerji yatırımlarına imza atıyor. Yenilenebilir enerji ve termik santrallerin planlama, inşaat ve işletmeleri yürütülmektedir. Grubun orta vadeli senelik enerji üretim hedefi 2 milyar kWh ve 500 MW kurulu güçtür.

Since 2006, Gülsan has been making various energy investments. Ongoing projects include the planning, construction and operation of renewable energy plants and thermal power stations. The group's medium term annual energy production goal is estimated at 2 billion kWh and 500 MW installed power.



KASIMLAR BARAJI ve HES

2011 yılında Gülsan, dördüncü ve en büyük enerji projesini hayata geçirmek için çalışmalara başlamıştır. Kasımlar Projesi, Akdeniz Bölgesi'nde Isparta ili, Sütçüler ilçesi, Kasımlar Beldesi sınırları içerisinde, Ayvalı Çayı'nın üzerinde yer almaktadır. Proje kapsamında Ibisler Regülatörü 15 m³/sn kapasiteli, 1.052 m Trapez iletim Kanalı ve 2.172 m uzunluğundaki tünel ile Kasımlar Barajına suyu aktaracaktır. Ayvalı Çayı üzerinde kurulan 90 m yüksekliğinde, Silindirik Sıkıştırılmış Beton (RCC) gövdeli Kasımlar Barajı 828,00 ile 745,00 kotları arasında inşa edilip, etek santral 34,00 m³/sn debili ve iki türbinli olmak üzere, kurulu gücü 25 MW olup; yıllık enerji üretimi 67 GWh'dir.

Kasımlar Barajı santral binasının 800 m mansabına 745,00 kotunda suyu tutacak olan Kasımlar Regülatörü ile su 34m³/sn kapasiteli, toplam uzunluğu 4.350 m olan 4 adet iletim kanalı ve toplam uzunluğu 10.880 m olan 4 adet iletim tüneli ile Yükleme Havuzuna taşınır. Yükleme Havuzundaki su 1243 m (645 m beton, 598 m beton üzeri çelik kaplı) Basıncılı Tünel ile 476,00 kotunda Değirmenözü Santraline aktarılır. İki türbinden oluşan santralin, kurulu gücü 74,462 MW olup; yıllık enerji üretimi 200 GWh'dir. 99,462 MW kurulu güç ve 268 GWh/yıl üretim ile 2015 yılı sonunda işletmeye açılması planlanan Kasımlar Barajı ve HES ile Değirmenözü HES temiz ve yenilenebilir enerji üretecektir.

Proje, yenilenebilir enerji projesi olup; yıllık karbon emisyonu azaltım oranı 174.000 ton/yıldır.

KASIMLAR DAM AND HYDROPOWER PLANT

In 2011, Gülsan commenced its operations to launch its fourth and largest energy project. Kasımlar Project is located over Ayvalı River within the borders of Kasımlar. A town, in Sutculer district in the province of Isparta in Mediterranean Region.

Ibisler Regulator will transfer water to Kasımlar Dam through Trapezoid Transmission Canal with a length of 1052 m and with a capacity of 15m³ per second as well as a tunnel with a length of 2.172m. Kasımlar Dam, built on Ayvalı River, filled with Roller Compacted Concrete (RCC) and at a height of 90 m, was built between 828,00 and 745,00 levels and the impoundment hydropower plant has a flow rate of 34,00m³ per second, and is equipped with two turbines, and the installed power is 25MW and annual energy production is 67GWh.

The water will be transferred to the forebay pool with 4 transmission tunnels with a total length of 10,880m as well as 4 transmission canals with a total length of 4,350m (with a capacity of 34m³ per second) via Kasımlar Regulator which shall hold the water at 745,00 level at a 800m downstream of Kasımlar Dam power plant building. The water at the forebay pool shall be carried to Değirmenözü Power Plant at 476.00 level by means of a pressurized tunnel with a length of 1243m (645m concrete and 598 m steel-covered concrete). The power plant consisting of two turbines has an installed power of 74.462MW and its annual power generation is 200 GWh.

Kasımlar Dam and Hydropower Plant as well as Değirmenözü Hydropower Plant, projected to be started up at the end of 2015 with an installed power of 99,462MW and 268GWh per year will generate clean and renewable energy.

Kasımlar Dam and HPP is a renewable energy project which will reduce carbon emissions with an estimated rate of 174.000 tons/year.



İletim Hattı Çelik Köprüsü(Akedük)

Su İletim Kanalının, Çelik Köprü Vasıtasıyla Dik Yamaçlı Kanyondan Geçişi.
Toplam Uzunluk: 55.20 m, Ana Açıklık: 36.80m, Genişlik: 7.00m
Ağırlık: 250 ton

Steel Bridge for Transmission Channel (Aquaduct)

*The Transfer of Water Transmissin Channel Via Steel Bridge Through Rift Valley.
Total Length: 55.20m, Main Span: 36.80 m, Deck Width: 7.00m, Weight: 250tons.*



Türkiye’de Bir Mühendislik Başarısı!

Kasımlar Barajı ve HES Derivasyon Tüneli için geliştirilen Sarmal Kafes Bağ ile Destek ve Sağlama

An Engineering Achievement in Turkey!

Support and Reinforcement by Spiral Cage System, Kasımlar Dam & HEPP - Diversion Tunnel.



Değirmenüstü HES Regülatör ve Dolusavak / Degirmenustu HPP Regulator and Spillway

Değirmenüstü HES

Gölsan'ın ilk yenilenebilir enerji projesi olma özelliği taşıyan Kargaçayırı Regülatörü ve Değirmenüstü HES, Türkiye'nin güneyinde Akdeniz Bölgesi'nde, Kahramanmaraş ili, Andırın ilçesine bağlı Kargaçayırı ve Emirler Köyü hudutları dahilindeki Körsulu Deresi üzerinde bulunmaktadır.

Proje kapsamındaki tesisler Kargaçayırı Regülatörü ve Çökeltim Havuzu, İletim Kanalı, İletim Tüneli, Yükleme Havuzu, Cebri Boru, Santral Binası, Kuyruksuyu Kanalı ve Kapalı Şalt Sahası ve Enerji Nakil Hattıdır.

Körsulu Deresi'nin üzerinde 1235.00 m taban kotunda regülatör ile toplanan suyun 145 m uzunluğundaki iletim kanalı ve 2871 m uzunluğundaki 3.2 m çap ve atnalı kesitli T1 iletim tüneli vasıtası ile bir yükleme havuzuna iletilmesi ve yükleme havuzundan sonra 1335 m uzunluğundaki 3.2 m çap ve dairesel kesitli basınçlı T2 iletim tüneli ve 611 m uzunluğundaki 2.4 m çaplı cebri boru ile 15 m³/s debi, 940.00 m kuyruksuyu kotunda bulunan santral binasındaki düşey eksenli pelton türbinlere aktarılmaktadır. Santralde üretilen elektrik Andırın trafo merkezi bağlantısı ve 8 km 33 Kv Enerji Nakil Hattı ile enterkonekte sisteme iletilmektedir.

Değirmenüstü HES, 40 MW kurulu güç ve 114.26 GWh enerji üretimine sahip olup, 01 Aralık 2008 tarihinde geçici kabulleri yapılmış ve uzlaştırılmaya esas veri çekiş birimi olarak enterkonekte sisteme enerji vermeye başlamıştır.

Değirmenüstü HES'in karbon emisyonu olarak çevresel değerlere yaptığı katkı yaklaşık 74.000 ton/yıl CO2 azaltımıdır. Bu proje, yarattığı olumlu çevresel etki dolayısıyla bağımsız uluslararası denetim kuruluşları tarafından karbon emisyon azaltımı sertifikası [VER] ile ödüllendirilmiştir.



Regülatör, Dolusavak, Çökeltim Havuzu /
Regulator, Spillway, Settling Basin



Cebri Boru / Penstock



Santral Binası / Power House



Kontrol Merkezi / Control Center

Degirmenustu HPP

Being Gulsan's first renewable energy project, Degirmenustu HPP is built in Mediterranean Region, near the city of Maras, Andirin, in order to utilize the energy potential of Korsulu River.

Degirmenustu HPP Project consists of Kargacayiri Regulator, Settling Basin, Transmission Channel, Transmission Tunnel, Forebay Pool, Penstock, Power House, Tailwater Channel and Electrical Substation.

The water collected with Kargacayiri Regulator on the Korsulu Stream at base elevation of 1235.00 m is transferred through a 145 m long passageway and 2871 m long and 3.2 m wide horseshoe transmission tunnel (T1) to a forebay pool. After the forebay pool, the water is passed through a pressurized circular transmission tunnel of 3.2 m width (T2). The water then is directed to the 611 m long, 2.4 m wide penstock with a 15 m³/s flow, and finally to the vertical axis pelton type turbines at the 940.00 m tailwater elevation level power house. The energy that is produced, will be transmitted by the 8 km long power transmission lines of 33 kV capacity to the interconnected power system.

Degirmenustu HPP has started commercial power production in 01 December 2008 with an installed capacity of 40 MW and an annual average production of 114.26 GWh.

In terms of carbon emissions, Degirmenustu HPP, reduces approximately 74.000 tons of CO₂ per year. Degirmenustu HPP has also been awarded verified emission reduction credits [VER] for the positive environmental impact it has created by international independent verification bodies.



Sefaköy HES Derivasyon – Dolusavak Tünelleri ve Enerji Kırıcı Havuz / Sefaköy HPP Diversion – Spillway Tunnels and Hydraulic Jump Stilling Basin

Sefaköy Barajı ve HES

Sefaköy Barajı ve HES Projesi, Doğu Anadolu Bölgesi'nde Kars ili, Kağızman ilçesi hudutları dahilinde, Aras Nehri'nin üzerinde bulunmaktadır. Proje kapsamındaki tesisler RCC [Silindirle Sıkıştırılmış Beton] Gövdeli Baraj, Kuyulusavak Yapısı, Dolusavak Tünelleri, Enerji Kırıcı Havuz, Su Alma Yapısı, Cebri Boru, Santral Binası, Kuyruksuyu Kanalı, Kapalı Şalt Sahası ve Enerji Nakil Hattıdır.

Temelden 55 m yüksekliğindeki baraj gövdesi arkasında, 21.250.000 m³ depolama hacimli baraj gölünde toplanan sular 3.80 m çapında cebri boru ile 94 m³/s debi, 1056 m kuyruksuyu kotunda bulunan santral binasındaki düşey eksenli francis türbinlere aktarılmaktadır. Betonarme kuyulusavak yapısı 18 m çapında düşey şaft olarak, betonarme dolu savak tünelleri 9 m çapında 260 m uzunluğunda ikiz tünel olarak inşa edilmiştir. Üretilen enerji 6 km uzunluğunda 33 kV enerji nakil hattı ile enterkonnekte sisteme iletilmektedir.

Sefaköy 12 Ekim 2011 tarihinde geçici kabulleri yapılarak; enterkonnekte sisteme enerji vermeye başlamıştır. Sefaköy Barajı ve HES 35 MW kurulu güce ve 141.35 GWh toplam enerji üretimine sahiptir.

Sefaköy Barajı ve HES yenilebilir enerji projesi olup, yıllık karbon emisyonu azaltım oranı 91.000 ton/yıldır. Sefaköy Barajı ve HES yarattığı olumlu çevresel etki dolayısıyla bağımsız uluslararası denetim kuruluşları tarafından karbon emisyon azaltımı sertifikası [VER] ile ödüllendirilmiştir.

Sefaköy Dam & HPP

Sefaköy Dam & HPP consist of RCC (Roller Compacted Concrete) Dam, Spillway Shaft, Spillway Tunnels, Stilling Basin, Water Intake, Penstock, Power House, Tailwater Channel, Electrical Substation and Electric Power Transmission Lines.

Behind the 55 m high dam body the water collected at the reservoir with a storage capacity of 21.250.000 m³ is transferred to the vertical axis Francis type turbines situated at the 1.056 m tailwater elevation power house with a 94m³/s flow, through the 3.80 m wide penstock. The spillway structure is constructed with a vertical shaft of 18 m diameter and tunnels of 260 m in length and diameter 9 m. The energy that is produced, will be transmitted by the 6 km long power transmission lines of 33 kV capacity to the interconnected power system.

Sefaköy Dam & HPP has started commercial power production in 12 October 2011 with an installed capacity of 35 MW and an annual average production of 141.35 GWh.

In terms of carbon emissions, Sefaköy Dam & HPP reduces approximately 91.000 tons of CO2 per year. Sefaköy Dam & HPP has also been awarded verified emission reduction credits [VER] for the positive environmental impact it has created by international independent verification bodies.

Türkiye’de Bir Mühendislik Başarısı!

Derin Yüksek Şevlerde İlk Uygulama!
Sefaköy Barajı ve HES Kazı Şevleri için geliştirilen Gömülü Kolonlu Donatılı Kaya.

An Engineering Achievement in Turkey!

Support and Reinforcement by Embedded Column Reinforced Rock Method,
Sefaköy Dam & HEPP - Deep Excavation Slopes



Santral Binası, Baraj Gövdesi ve Dolusavak Şaftı / Power House, Body of Dam & Spillway Shaft



Baraj Gölü ve Dolusavak Şaft Genel Görünümü
/ Reservoir & Spillway Shaft General View



Santral Binası / Power House



Santral Binası/ Power House



Regülatör ve Çökeltim Havuzu Genel Görünüm / Regulator & Settling Basin General View

Doğankaya HES

Gülsan'ın üçüncü yenilenebilir enerji projesi olan Doğankaya HES, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Adıyaman ili, Tut ilçesi sınırları içerisinde Göksu Nehri üzerinde, yer almaktadır. Doğankaya HES kapsamında Regülatör, Çökeltim Havuzu, İletim Kanalı, Yükleme Havuzu, Cebri Boru, Santral Binası, Kuyruksuyu Kanalı, Kapalı Şalt Sahası ve Enerji Nakil Hattı tesis edilmiştir. 562,30 m kret seviyesindeki regülatör yapısı ile toplanan sular, 7750 m uzunluğunda iletim kanalıyla yükleme havuzuna iletilmesi ve yükleme havuzundan 2,70 m çapında 75 m uzunluğunda 3 adet cebri boru ile 60 m³/s debi, 522,35 m kuyruksuyu kotunda bulunan santral binasındaki düşey eksenli Francis türbinlere aktarılmaktadır. Üretilen enerji 8,3 km uzunluğunda 31,5 kV enerji nakil hattı ile enterkonekte sisteme iletilmektedir.

Doğankaya HES, 20 Nisan 2012 tarihinde geçici kabulleri yapılarak; 21,23 MW kurulu güç ve yıllık 82,71 GWh üretim ile enterkonekte sisteme enerji vermeye başlamıştır.

Doğankaya HES yenilenebilir enerji projesi olup, yıllık karbon emisyonu azaltım oranı 53.000 ton/yıldır. Doğankaya HES için, VER [Verified Emission Reduction] sertifikasına başvurulmuştur. Gülsan hem yaratılan emisyonu dengelemek hem de iklim değişikliğini azaltmaya ek katkı sağlamayı amaçlamaktadır.

Dogankaya HPP

Gulsan's third renewable energy project, Dogankaya HPP is built in South East Anatolian Region, close to the city of Adıyaman, Tut District, on Goksu River. Dogankaya HPP consists of Regulator, Settling Basin, Transmission Channel, Forebay Pool, Penstock, Power House, Tailwater Channel, and Power Transmission Lines.

The collected water is transferred to the forebay pool through a 7750 m passageway. From the forebay pool, the water passes through 3 penstocks of 2,70 m wide and 75 m long. The water flow to go through the vertical francis turbines at the 522,35 m powerhouse elevation will be 60 m³/s. The energy that is produced, is transmitted by power transmission lines of 8,3 km long and of 31,5 kV capacity to the interconnected power system.

Dogankaya HPP has started commercial power production in 20 April 2012, with an installed capacity of 21,23 MW, and annual average production of 82,71 GWh.

In terms of carbon emission, Dogankaya HPP reduces 53.000 tons of CO₂ annually. This project has applied for VER [Verified Emission Reduction] certificate. Gulsan voluntarily compensates for its emissions and provides additional contribution to mitigating climate change.



Regülatör ve Çökeltim Havuzu / Regulator & Settling Basin



Cebri Boru / Penstock



Kuyruksuyu Çıkışı ve Santral Binası
Tailwater and Power House



Santral Binası / Power House

Planlanan Diğer HES ve Baraj Projeleri / Other Planned HPP & Dam Projects

Adı/Name	Yer/Location	Tip/Type	Düşü/Head (m)	Debi/Capacity (m ³ /s)	Kurulu Güç/Installed Power (MW)	Yıllık Enerji Üretimi/Annual Energy Production (GWh)
DERYA 1	GÜMÜŞHANE/Torul	Regülatör/Regulator	103	15	13	45
DERYA 2	GÜMÜŞHANE/Torul	Regülatör/Regulator	60	32	17	55
GÖK	BİLECİK / Osmaneli	Regülatör/Regulator	8	100	10	50
NUR	MARAŞ / Pazarlık	Regülatör/Regulator	78	26	17,71	53
KUZEY	GÜMÜŞHANE/Torul	Regülatör/Regulator	725	6.4	24	160

Projelerin tümü projelendirme ve Çevre Etki Değerlendirme (ÇED) sürecindedir.

All projects are in the process of development. Environmental Impact Assessments (ÇED) are also followed accordingly.

HES Projeleri Çevre Katkıları

Tailor Made CSR Solutions for HPP's



Ağaçlandırma Çalışmaları
Afforestation Works



Balık Geçitleri
Fish Passages



Arıcılık Faaliyetleri
Apiary (Beekeeping)



Meyvecilik Destekleri
Orcharding Supports

Yenilenebilir enerji konusundaki sayısız avantajlar artık bilinmekte. Fakat bugün yine biliyoruz ki; yenilenebilir enerji santralleri dahi, doğa üzerinde bir takım izler bırakmakta. Gülsan olarak biz enerji üretimi esnasında doğa üzerinde bırakılan bu olumsuz etkileri, başta yine santrallerimizin çevresi olmak üzere, azaltmak için çalışıyoruz.

Gülsan'ın kısa vadede işletmeye aldığı ve alacağı HES tesisleri ile bu anlamda çevreye yapacağı karbon azaltımı VER sertifikalarıyla belgelendirilmekte olup, santral başına yaklaşık;

- Değirmenüstü HES 74.000 ton/yıl CO₂
 - Sefaköy Barajı ve HES 91.000 ton/yıl CO₂
 - Doğankaya HES 53.000 ton/yıl CO₂
 - Kasımlar Barajı HES 174.000 ton/yıl CO₂
- olmak üzere toplam 392.000 ton/yıl CO₂ azaltımı sağlanacaktır.

Even renewable energy affects nature, and we therefore work to protect the environment surrounding our facilities, and to reduce the negative impact of power production on the environment.

The energy that is obtained from renewable energy sources will replace the energy that would be obtained from fossil fuels, thus enabling reduction of carbon emissions.

The approximate contribution of the already commissioned hydroelectric power plant [HPPs] facilities as well as those that will be commissioned in a short term will, in terms of carbon emission, will be as follows.

- Değirmenüstü HPP 74.000 tons/year CO₂
- Sefaköy Dam and HPP 91.000 tons/year CO₂
- Doğankaya HPP 53.000 tons/year CO₂
- Kasımlar Dam and HPP 174.000 tons/year CO₂

The total reduction of CO₂ emission will be 392,000 tons/year.

** Some projects have also been awarded by verified emission reduction credits [VER] for the positive environmental impact they have created by international independent verification bodies.*



Rekreasyon Alanları
Recreational Facilities



Servis Geçiş Yolları
Service Roads



Servis Yolları Yapımı
Construction of Service Roads



Çevre Düzenlemeleri
Landscape Designs

Yenilenebilir kaynaklarla enerji üretiminin ülkeye sağlayacağı katkılar büyük öneme sahiptir.

- Projeler çevresinde bulunan okul, öğretmen evi, öğrenci yurdu, emniyet amirliği, spor tesisleri, ibadet yerleri ve lojman gibi kamusal alanların tamirat, bakım ve gerekli teçhizat destekleri temin edilmektedir.
- Projeler çevresindeki yerleşim birimlerinde ikamet eden yüksek öğrenim öğrencilerine burs sağlanmaktadır.
- Projeler çevresinde 100.000'ler ölçeğinde çeşitli fide, tohum ve ağaç toprakla buluşturulmaktadır.
- Projelerin kurulu olduğu derelere ve baraj gölüne 5000'ler ölçeğinde balık konularak yetiştirilmektedir. Balıklar için göç yolları yapılmaktadır.
- Yüzlerce arılı kovan ve arıcılık ekipmanı projeler çevresindeki çiftçilere ulaştırılarak, kendilerine üretecekleri ürünler için satın alma garantisi sağlanmaktadır. Böylece her yıl diğer iştiğal alanlarına ilaveten gelir elde etmeleri sağlanmış olmaktadır.
- Projeler çevresine hayvancılık ve tarım anlamında destek olunmaktadır. Bazı verimli ve özel büyükbaş hayvanların ürünlerinin çiftçiler adına pazarlama stratejilerinin geliştirilerek nihai tüketicilerle buluşturulması sağlanmaktadır. Ayrıca bir takım endemik tarım ürünlerinin de yetiştirilmesine destek sağlanmaktadır.

Uygulanan sosyal ve çevresel çalışmaların başarısı, sürdürülebilirliğin üç temel ayağı olan ekolojik, sosyal ve ekonomik koşulları olumlu etkilemesine dayanmaktadır.

- Public facilities in the vicinity of the project areas, such as schools, teachers' recreation facilities, student hostels, and police headquarters, sports facilities, religious shrines are repaired, maintained and supplied with necessary equipments.
 - Scholarships are provided to university students that live in the vicinity of the project areas.
 - Because dams and HPPs presents an obstacle to migrating fish, fish passages are built for fishes. To use as recreational fishing, dams and their hinterlands are studied accordingly. After the study, fish are stocked in the dams in thousands.
 - Seedlings, seeds and trees are planted in 100,000's in the vicinity of the project areas.
 - Hundreds of beehives and beekeeping equipments are delivered to the farmers living in the vicinity of the project areas, and purchase guarantees are given for their products. Therefore, they are provided with supplementary income in addition to those from their other activities.
 - Animal husbandry and agriculture programmes are supported in the vicinity of the project areas. Marketing strategies are developed on behalf of the ranch owners for certain productive and special cattles. Moreover, support is provided also for the cultivation of endemic products.
- The success of the social and environmental efforts depends on the positive impact of the ecologic, social and economic conditions, which are the three basic pillars of sustainability.

Turizm / Tourism

Swissôtel Ankara, Kilikya Palace Göynük ve Kilikya Resort Çamyuva'da toplam 2000 yatak kapasitesi bulunmaktadır.

Swissôtel Ankara, Kilikya Palace Göynük and Kilikya Resort Çamyuva have an accomodation capacity of over 2000 beds.



Swissôtel Ankara

Swissôtel Ankara, şehrin diplomasi ve bürokrasi merkezi olarak bilinen ve pek çok büyükelçilik, konsolosluk ve residansın olduğu Çankaya semtindeki prestijli bir şehir otelidir. Lüks ve stil sahibi döşenmiş 150 oda ve Ankara'nın en büyük Kral Dairelerinden birine sahip otelde, 3000m2 alana sahip Pürovel Spa&Sport, Isıtmalı Kapalı Yüzme Havuzu, Sauna, Fin Hamamı, Türk Hamamı, fitness merkezi ihtiyaçlara cömertçe cevap verebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Café Swiss, Swiss Gourmet ve The Ambassador Bar'da Dünya mutfağı ve İsviçre tadlarının seçkin örnekleri sunulmaktadır. Ayrıca iş veya eğlence amaçlı düzenlenecek toplantılara ev sahipliği yapmak üzere 1200 kişilik kolonsuz salonu, en son teknolojiyle donatılmış 9 ayrı profesyonel toplantı odası ve Swissoffice iş merkezi ile iş dünyasının yükünü hafifletmeyi amaçlamaktadır.

Swissôtel Ankara

Swissôtel Ankara is a prestigious city hotel situated in Çankaya, a neighbourhood known as the city's diplomatic and bureaucracy center which accommodates several embassies, consulates and residences.

The hotel offers 150 luxurious and stylish rooms as well as one of the largest Royal Suites of Ankara with additional features built over an area of 3000m2 such as Pürovel Spa&Sport, Heated Indoor Swimming Pool, Sauna, Finnish Bath, Turkish Bath and fitness center, all of which are designed to generously satisfy all kinds of necessities.

Café Swiss, Swiss Gourmet and The Ambassador Bar offer select dishes from the Swiss and World Cuisines. In addition, the hotel aims to alleviate the heavy load of the business world by hosting meetings in its hall without columns accommodating up to 1,200 guests, 9 separate professional meeting rooms equipped with state of the art technology and the Swissoffice business center.







swissôtel ANKARA



ÖDÜLLER

- "Tripadvisor Mükemmeliyet Sertifikasına" layık görülmüştür. (2014, 2013, 2012 Yılları)
- Turizm Bakanlığı tarafından verilen "Yeşil Yıldız-Çevreye Duyarlı Konaklama Tesisi" ödülünü almaya hak kazanmıştır (2014).
- SQS Sertifikasyon kuruluşu tarafından ISO 9001 Kalite, ISO 14001 Çevre, OHSAS 18001 Sertifikalarını almaya hak kazanmıştır (2012).
- Elektrikli otomobilleri şarj etmek için kurulan şarj istasyonu Ankara'da ilk ve tek olarak Swissôtel Ankara'da kurulmuştur (2012).
- TUROFED, Türkiye Otelciler Federasyonu tarafından organize edilen "Sürdürülebilir Çevre ve Verimlilik Programı" kapsamında "Beyaz Yıldız Sertifikasını", Ankara'da ilk otel olmaya hak kazanmıştır (2012).
- Tüm dünyada 8 milyondan fazla okuyucusu olan **Condé Nast Traveler**'in, 2011 Readers' Choice Awards okuyucu anketine göre Swissôtel Ankara, dünyanın ilk 100 oteli listesinde yerini almıştır. Swissôtel Ankara bu ödülün yanı sıra Güney Avrupa'da bulunan en iyi oteller sıralamasında 4. sırada yükselme başarısını göstermiştir (2011).

www.swissotel.com.tr/ankara/

 / SwissotelAnkara
 / SwissotelAnkara
 / swissotelankara

AWARDS

- Certificate of Excellence by Tripadvisor (Years 2014, 2013 and 2012)
- "The Green Star Certificate" [Awarded by the Turkish Ministry of Culture and Tourism.] (2014)
- Has ISO 9001 Quality, ISO 14001 Environment and OHSAS 18001 Occupational Health & Safety Management Systems certified by SQS. (2012)
- Established the first and only electric Car Station to charge electric cars in Ankara, (2012)
- Awarded with "White Star Certificate" under "Sustainable Environment and Efficiency Program" [the first business in Ankara] on account of the measures taken for a cleaner and more sustainable environment implemented by Turkish Hotels Federation, TUROFED. (2012)
- **Condé Nast Traveler**, popular travel magazine, has announced the list of best 100 hotels in the world. In 2011 Readers Choice Awards, Swissôtel Ankara was chosen the best 58th hotel in the world and the best 4th hotel in South Europe by Condé Nast Traveler Magazine readers (2011).



**Condé Nast
Traveler**





Kilikya Palace Göynük

Kilikya Palace Göynük, dünyaca ünlü Antalya sahillerinde yeşil ile mavinin eşsiz uyumunun sergilendiği Kemer ilçesi Göynük Mahallesinde 34 dönüm araziye, denize sıfır bir konumda inşa edilmiş, Kemer'e 9, Antalya şehir merkezine 30 ve Havalimanına 45 km mesafesinde bir Gülsan Holding yatırımdır.

Kilikya Palace Göynük, bulunduğu konum itibariyle sit alanları ve antik bölgelere oldukça yakındır. Antik Çağ, Osmanlı ve Selçuklu mimarisinin çizgileriyle dizayn edilmiş tesiste 2012 yılında ilave edilen "Elite" odalar ile birlikte 460 oda kapasitesine ulaşılmıştır. Standart, suit, çatı duplex ve göl evleri gibi bir çok ayrı kategoride farklı ihtiyaçlara göre konaklama imkanları, havuz, deniz ve Toros dağlarının çam ormanları manzarasıyla çeşitlendirilmiştir. Kendine ait geniş ve ferah bir sahile sahiptir.

Kilikya Palace Goynuk

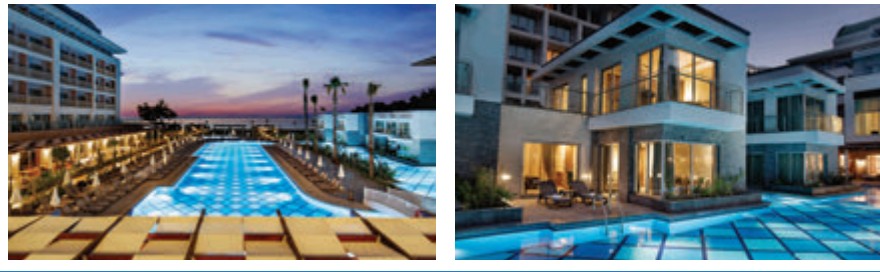
Kilikya Palace Göynük is a Gülsan Holding investment in the worldwide famous Antalya coast where the blue and the green come together in a unique way. Built on a land of 34 decares in the Göynük neighbourhood of Kemer, the seafront construction is situated at a distance of 9 km from Kemer, 30 km from the city center of Antalya and 45 km from the airport.

It's pretty close to the protected and archeological sites. With the addition of "Elite" rooms in 2012 the facility, designed along the lines of Ancient Age, Ottoman and Seljuk architecture, has reached a total capacity of 460 rooms

A variety of choices such as standard rooms, suits, roof duplexes and lake houses offer accommodation opportunities to satisfy all preferences. The swimming pool, the sea and the pine trees of the Toros forests present a variety of views. The complex includes also a large and spacious private beach.

Within a framework of ultra all-inclusive service, the guests can enjoy the main restaurants as well as 5 separate a la carte concepts where various dishes from the Turkish and international cuisines are served.






Ultra her şey dahil hizmet verilmekte olan tesiste ana restoranlar ve 5 farklı konseptte a'la carte restoranlarda Türk mutfağı ve uluslararası mutfaklardan lezzetler sunulmaktadır. Misafirler Aquapark, havuzlarda ve plajda hoşça vakit geçirebilir, Türk hamamı, spa merkezinde ve bakım ünitelerinde kendilerini yenileyebilir, fitness salonu, voleybol, gibi sportif faaliyetlerde eğlenebilir ve formlarını koruyabilirler.

Bir çok şirket toplantısına ve kongreye ev sahipliği yapan tesiste, toplantılar, kurumsal organizasyonlar, düğün ve gala geceleri için özel olarak tasarlanmış beş farklı toplantı salonu ile hizmet verilmektedir. Toplantı salonları için gerekli ekipmanlar sağlanmaktadır.

ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 yönetim sistemleri belgeleriyle kalite standartlarını güvence altına almış Kilikya Palace Göynük, ISO 22001 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemine uyum çalışmalarını aktif olarak yürütmektedir. Mavi Bayrak ödülü ve ekolojik hassasiyetiyle çevre dostu ünvanını kazanmıştır.

<http://www.kilikyahotels.com/>

 / KilikyaPalaceHotel

 / kilikyapalace

While Aquapark, the swimming pools and the beach offer pleasurable leisure activities, Turkish bath, the spa center and beauty & care units provide a chance for rejuvenation. Moreover, the guests can enjoy the fitness center and sports activities like volleyball to keep fit and have a nice time.

The facility is equipped with five separate meeting halls and hosts business meetings and conventions, as well as corporate events, weddings and gala nights. In addition, the meeting halls provide all the necessary equipment.

Quality standards at Kilikya Palace Göynük are secured by management system certifications such as ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001, while harmonization work with the ISO 22001 Food Safety Management System is currently underway. The facility has also been awarded the Blue Flag award and has a reputation of being eco-friendly.



 TUI
TUI Holly Award



Kilikya Resort Çamyuva

Kilikya Resort Çamyuva dünyaca ünlü Antalya sahillerinde yeşil ile mavinin eşsiz uyumunun sergilendiği Kemer ilçesi Çamyuva Mahallesinde 22 dönümlük bir arazide, denize sıfır bir konumda inşa edilmiş, Kemer'e 8, Antalya şehir merkezine 50 ve Havalimanına 65 km mesafesinde Gülsan Holding'in ilk turizm yatırımdır.

Kilikya Resort Çamyuva Toros dağlarıyla neredeyse iç içe, huzur veren bir lokasyona sahiptir. Tesis Ana Bina ve Garden Side Bina'dan oluşan 228 odalık modern bir mimariye sahiptir. Odalar, deniz havuz ve bahçe manzarası ile çeşitli konaklama imkanları sunmaktadır.

Ultra her şey dahil hizmet vermekte olan tesiste ana restoran ve farklı konseptte a'la carte restoranlarda Türk mutfağı ve uluslararası mutfaklardan lezzetler sunulmaktadır.

Kilikya Resort Camyuva

Kilikya Resort Çamyuva, Gülsan Holding's first tourism investment, is built in the worldwide famous Antalya coast where the blue and the green come together in a unique way. Built on a land of 22 decares in the Çamyuva neighbourhood of Kemer, the seafront construction is situated at a distance of 8 km from Kemer, 50 km from the city center of Antalya and 65 km from the airport .

The location of the resort, almost nested within the Toros mountains, offers a serene tranquillity. The modern architecture consists of 228 rooms situated in the Main Building and the Garden Side Building. The rooms feature a sea, pool or garden view.

Within a framework of ultra all-inclusive service, the guests can enjoy the main restaurants as well as a la carte concepts where various dishes from the Turkish and international cuisines are served.





Kilikya Resort

— Çamyuva —



Misafirler Aquapark, havuz ve plajda hoşça vakit geçirebilir, Türk hamamı, spa merkezinde ve bakım ünitelerinde kendilerini yenileyebilir, fitness salonu, voleybol, gibi sportif faaliyetlerde eğlenebilir ve formlarını koruyabilirler. Her yaşta misafirler için, gün boyu deneyimli animatörler eşliğinde aktivite ve eğlenceler yapılmaktadır.

Kilikya Resort Çamyuva, Mavi Bayrak ödülü ve ekolojik hassasiyetiyle çevre dostu ünvanını kazanmıştır. ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 entgre yönetim sistemleri çalışmalarına devam edilmektedir.

While Aquapark, the swimming pools and the beach offer pleasurable leisure activities, the spa center and beauty & care units provide a chance for rejuvenation. Moreover, the guests can enjoy the fitness center and sports activities like volleyball to keep fit and have a nice time. Throughout the day several activities and entertainment are provided and led by experienced group leaders.

Kilikya Resort Çamyuva is an environment-friendly facility and has won a Blue Flag award. Currently certification work for ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 integrated management systems is underway.

www.kilikyahotels.com



/ KilikyaResort



/ kilikyaresort



Gülsan Yapı Yatırım

Gulsan Real Estate Development



Kadıköy İlçesi Fenerbahçe Kentsel Dönüşüm Projesi

6306 sayılı yasa kapsamında Ada bütünlüğünde gerçekleştirilmesi tasarlanmış bir kentsel dönüşüm projesidir. A+ Kalitede yapılacak olan konut-residans-ofis-ticaret karma projesinin toplam proje büyüklüğü 45.000 m²'dir. Kat karşılığı olarak gerçekleştirilecek olan bu projede inşaat süresi ruhsat tarihinden itibaren 30 ay olarak belirlenmiş olup bu süre sonunda tüm bağımsız bölümlerin eksiksiz olarak hak sahiplerine teslim edilmesi planlanmaktadır.

Kadikoy Borough, Fenerbahce Urban Transformation Project

This is an urban transformation project designed to be carried out as an integral Lot under the Law no 6306. The total size of the mixed project consisting of the housing + residence + office + commercial space which will be of A+ quality is 45.000m². In this project which shall be carried out in return for stories/ apartments, the construction time period is set to 30 months following the license date, and it is planned that at the end of this term, all independent units shall be delivered to the right owners in full and in complete.



Gülsan Hazır Beton ve Prekast Üretim Tesisleri

Gulsan Ready Mix Concrete & Precast Production Facilities



Gülsan Hazır Beton ve Prekast Üretim Tesisleri

Günümüzde Prekast Yapı Elemanlarının sahip olduğu yüksek kalite, teknolojik avantajlar ve kolay kurulum gibi özellikler grubu, 1992 yılında, bu yöndeki ihtiyaçlara cevap verebilmek amacıyla Tekpa Beton Sanayi A.Ş.'yi kurmaya yöneltti. Teknolojinin çok hızlı geliştiği günümüzde inşaat sektöründe hazır beton kullanımı ve prefabrik yapı elemanları üretimi her geçen gün daha da yaygınlaşmaktadır. Bu gelişimin ışığında Tekpa, Gebze/Izmit'te 60 dönüm üzerine kurulu tesis alanı ile İstanbul ve Marmara bölgesinde hizmet veren hazır beton üretiminin önde gelen isimlerinden biri olmuştur. Tekpa aynı zamanda Hazır Beton Birliği üyesi olup Kalite Güvence Sistemine (KGS) sahiptir. Tesiste 4 adet beton santrali, her an faal durumda 40 adet transmikser ve 4 adet beton pompası ile grobetondan C70 yüksek mukavemetli betonlara kadar tüm beton sınıfları üretilebilmektedir. Ortalama 250 kişinin görev aldığı tesiste yıllık beton üretim kapasitesi 500,000m³ düzeyindedir.

Yüksek mukavemetli öngermeli köprü kirişleri üretimi tesiste başarıyla gerçekleştirilmektedir. Tesiste şu anda kurulu öngermeli prekast kiriş yatağında istenilen tipte 75 cm, 90 cm, 120 cm, 160 cm, 220 cm (I, L, T, U) kesitli kirişler üretilmekte ve 45 mt açıklığa kadar üretilebilmektedir.

Ayrıca özel Artgermeli Kirişler de imal edilebilmektedir. Tesisin yıllık kiriş üretimi çeşitli boylarda 10,000 adettir.

Bu üretimlerin yanı sıra daha çok otoyol ve viyadük projelerinde kullanılmak amacıyla muhtelif prekast yapı elemanları da üretilmekte ve piyasaya sunulmaktadır.

Bu mamullerden bazıları şöyledir:

- . New Jersey Tipi Beton Oto Korkuluklar
- . U Kesitli Prekast Drenaj Kanalları
- . Kutu Menfezler
- . Köprü Prekast Cephe Elemanları
- . Beton Büzler (Ø15-80 cm)
- . Prekast Merdivenler
- . Muhtelif Bordür Elemanları
- . Prekast Koruma Duvarı

*Tüm üretimler (TSE) Türk Standartları Enstitüsü tarafından onaylıdır.



Gulsan Ready Mix Concrete & Precast Production Facilities

Precast Concrete Production at the hands of professionals. With Precast Concrete increasingly gaining recognition in the field for its quality, technological advantages and ease of installation, Gulsan decided to establish Tekpa in the year 1992. A member of the Turkish Ready Mix Concrete Association, Tekpa operates on a 60,000 sqm plant area and specializes in the manufacturing of Quality Ready Mix Concrete in the city of Istanbul and the Marmara Region. With years of experience in the Precast Concrete Business, the Company has produced quality products throughout the country. Concrete Production Capacity of the Plant is 500,000cum/year. Tekpa's production facilities possess state-of-the-art technology and the quality control necessary to produce the highest quality concrete products. Each precast concrete structure is inspected throughout the production process to ensure its quality. The production is carried out with 4 concrete batching plants, 40 transmixers and 4 concrete pumps which have a wide production range of all concrete types including the high quality C70 concrete. In addition, high quality pre-stressed precast viaduct beams are being produced at the plant as well. With 4 pieces of casting yards, beams with height of 75cm, 90cm, 120cm, 160cm and 220cm of several types (I, L, J, T, U) up to spans of 45mt can be produced.

The annual beam production capacity of the plant is 10,000 with various lengths.

Also various prefabricated elements, that have been used generally in motorway and viaduct projects have been produced and launched into the market. Some are listed below:

- . New Jersey Type Concrete Road Barriers
- . U Type Precast Drainage Channels
- . Precast Box Culverts
- . Precast Facade Elements For Bridge Sidewalks
- . Concrete Pipes (Ø 15-80 cm)
- . Precast Staircases
- . Various Sidewalk Elements
- . Precast Protection Walls

*All productions are approved by the Turkish Standard Institution (TSI).



Akaryakıt Dağıtım / Fuel Oil Distribution



PETPA A.Ş.

Petpa A.Ş. Akaryakıt madeni yağ ve bitüm çeşitleri konusunda hem grubun hem de iç piyasanın ihtiyaçlarını karşılamaktadır. Aynı zamanda Exxon, Mobil ve BP gibi çeşitli enerji şirketlerinin ürün distribütörlüğünü yürüten şirket, 1998 yılından beri faaliyetlerini Gebze-Izmit'te sürdürmektedir.

PETPA CO.

Petpa Co. was founded in order to supply various energy requirements of the Group. As its work volume increased throughout the years, Petpa Co. began to supply the demands of the domestic market as well. Petpa Co. is a distributor of Exxon, Mobil and BP Products and offers Fuel Oil, Mechanical Oil and types of Bitumen Products.

Gaz Beton / Aerated Concrete



Gaz Beton Yapı Elemanları Üretim Fabrikası, Ukrayna

Fabrika, Gaz Beton Yapı Elemanları üretimi yapmak üzere Ukrayna'nın Dnipropetrovsk şehrinin endüstri bölgesinde faaliyet göstermektedir. Masa-Henke GmbH/Almanya ile 300.000 m³ Gazbeton blok/yıl kapasitesiyle faaliyete geçmek üzere yatırıma Ocak 2008'de projelendirme ile başlanmıştır.

Fabrika inşaatı Nisan 2008'de başlamış, Ocak 2009'da tamamlanmış ve inşaat bitiminde altyapı ile makine-ekipman montajına başlanmıştır. Kasım 2009'da montajı tamamlanan fabrika üretime geçmiştir.

Yatırım yapılan toplam alan 75.000 m², kapalı üretim alanları toplamı ise 8.500 m²'dir.

Gazbeton yapı malzeme blokları 400,500 ve 600 kg/m³'lük kuru yoğunluk sınıflarında profilli veya profilsiz olarak üretilmektedir. Fabrikanın kurulu kapasitesi 400.000 m³/yıldır

Aerated Autoclaved Concrete Block Factory, Ukraine

This factory is operating at the industrial zone of Dnepropetrovsk, Ukraine to manufacture Aerated Autoclaved Concrete blocks. The project was initiated in January 2008, in order to operate with a capacity of 300.000 m³/year using the technology of Masa-Henke GmbH Germany.

Construction of the facilities was commenced in April 2008, and the installation of the infrastructure and equipment began on January 2009.

Total area of investment is 74.000 m² with a closed manufacturing facility of 8500 m². The building blocks to be manufactured will be of densities of 400, 500 and 600 kg/m³. The installed capacity of the factory is 400.000 m³/year.

Sürdürülebilirlik / Sustainability

Gülsan'da biz topluma değer katacak projeler yaratmayı ve desteklemeyi hedefliyoruz. Bize göre performansımız projelerimizin toplumlarla ne kadar buluşabildiği ile ilişkili olmaktadır. Çalışmalarımızı yürütürken toplum üzerinde bıraktığımız olumlu etkilerle daha sürdürülebilir bir büyüme yakaladığımızı inanıyoruz. Tüm bunları başarabilmek için ise sivil toplum kuruluşlarıyla sıcak temas sağlıyoruz.



Gülsan Eğitim ve Kültür Vakfı

Gülsan Eğitim ve Kültür Vakfı, başarılı ve ihtiyaç sahibi öğrencilere burs ve eğitim desteği vermek ve eğitimin etkinliğini artırmaya yönelik çalışır. Buna paralel kültürel korumaya ve kültürel gelişime yönelik derleme, araştırma, yayın ve yarışma gibi faaliyetleri desteklemek, ulusal ve uluslararası toplantılar düzenlemek ya da sponsor olmak, kültür ağırlıklı dergi, bülten ve kitaplar yayınlamak gibi faaliyetleri üstlenmiş bulunmaktadır. Vakıf, yürüttüğü bu çalışmalarla devletin kamu hizmeti yükünü hafifletmeyi de amaçlamaktadır. Yaklaşık yarım yüzyıla ulaşan Gülsan Şirketler Grubu'nun kurduğu Vakıf, Mütevelli Heyet ve yönetim kurulu ile üzerinden faaliyetlerini heyecanla sürdürmektedir. Gülsan Eğitim ve Kültür Vakfı, faaliyet alanına giren ve destek verdiği insanların hayatlarında özgün ve kalıcı değerler oluşturmayı hedeflemekte ve ülkemizin kültür envanterine katkı sağlama amacı taşımaktadır. Kültürel koruma çalışmaları kapsamındaki önemli ürünlerinden birini, Elazığ/Harpüt'ta 175 yıllık bir konağın onarılması projesiyle sunmuştur. "Şefik Gül Kültür Evi" 2005 yılında "Müze Ev" olarak Harput Elazığ'da ziyarete açılmıştır.

Vakıf, kültürel gelişime yönelik araştırma yayınlarından ilkinde de 2013 yılı Nisan ayında yayınlanan "Şafak Uykusundaki Kent Harput" kitabı ile vermiştir. Vakfın yeni yayını için hazırlıklar devam etmektedir.

**Hilal Mahallesi, Rabin Dranath Tagore Caddesi 74 06550
Çankaya, Ankara-Türkiye
T: +90312 409 6300 F: +90312 409 6363**

Gulsan Education and Culture Foundation

Gulsan Education and Culture Foundation strives for providing outstanding and successful students in need with scholarships and educational support to help them get a better and enhanced education. In parallel with this objective, it also supports certain events and activities to uphold cultural development and cultural heritage, including collections, researches, publications and competitions. In addition, it pursues further activities, such as the organization or sponsorship of national and international conferences as well as the publication of culture-oriented books, magazines and bulletins. Thanks to its such outstanding efforts, the Foundation also aims at lifting the public service burden off the government's shoulders. Having been founded by Gulsan Group of Companies dating back nearly a half century, the Foundation, under the helm of its Board of Trustees and the board of Directors, is still as enthusiastic as it was in its first day. Gulsan Education and Culture Foundation targets to bring about original and sustainable values in the lives of people who are found to be eligible for its charity and support services. This way it is intended to contribute our country's cultural heritage.

One of the most notable projects in its efforts to protect and uphold our cultural heritage is the repair works of a 175-year mansion in Harput, Elazig. "Sefik Gul Culture Mansion" opened its gates to visitors in Harput Elazig in 2005 as the "Museum House" The Foundation published its first research study towards cultural development in a book titled "Harput: A Town sleeping in Dawn" in April 2013. Preparations for a new book to be published by the Foundation are underway.

**Hilal Mahallesi, Rabin Dranath Tagore Caddesi 74 06550
Çankaya, Ankara-Türkiye
T: +90312 409 6300 F: +90312 409 6363**

Sürdürülebilirlik / Sustainability

At Gulsan our ambition is to create value for society and the business world together. Our performance is judged on the extent to which our projects are integrated into their local communities and contribute to their development. Gulsan wants to be a positive contributor in the community where we are active. We want to maintain an open and continuous dialogue with NGO's.



Harput Şefik Gül Kültür Evi

Günümüzde kültürel dünya ile iş dünyası birbiriyle geçmişe nazaran çok daha iç içe bulunmaktadır. Sosyal sorumluluk çatısı altında, kültürel çalışmalara yıllardır desteğini bütün hızıyla sürdürmekte olan Gülsan Şirketler Grubu, bu niyetinin en son ürününü Elazığ/Harput'ta 175 yıllık bir konağın onarılması projesiyle sunmuştur. Tarihi kimliğine uygun olarak onarılan bu konağın bilinen geçmişi XIX. Yüzyılın başına dayanmaktadır. Harput'un günümüze ulaşabilen ilginç geleneksel mimari yapılarında biri olan bu yapı, Gülsan tarafından öncü bir örnek olarak kente kazandırılmak üzere satın alınmıştır. Yapının restorasyon projesi ÇEKÜL Vakfı Başkanı Prof. Dr. Metin Sözen önderliğinde, Yüksek Mimar Metin Keskin tarafından hazırlanmış ve Gülsan tarafından gerçekleştirilmiştir. Harput Şefik Gül Kültür Evi 2005 yılında "Müze Ev" olarak halkın hizmetine açılmıştır.

Ziyaret:

Çarşamba, Cuma, Cumartesi ve Pazar günleri 08:00-16:00 arası açıktır. (Şeker ve Kurban Bayramları'nın ilk 2 günü kapalıdır.)

Ziyaret Ücretsizdir.

Harput Mah. Nizamettin Cad. No: 38/A Harput Elazığ-Türkiye

T: +904242151253

Harput Şefik Gül Community Center of Culture

Historical preservation is a Gulsan highlight. Attention to detail and knowledge of the Harput Project and native materials allowed Gulsan to complete it in its exact detail.

Culture has become an increasing important issue for many companies, and recent years have witnessed the cultural scene and business community ever closer together. Dedicated to the protection of cultural heritage, Gulsan acts as a conscious body on cultural matters within the framework of social responsibility. In this regard, a 175 year old Ottoman Mansion dating back to 1830 has been designated in the Southeast of Turkey. Reminiscent of the Ottoman architecture, the restoration of this proud and beautiful example of Ottoman heritage took almost a year to complete. Restored with high sensibility to its original structure and appearance, the Mansion serves today as a Community Center of Culture together with CEKUL (The Foundation for the Promotion and Protection of the Environment and Cultural Heritage) as part of a programme called "The Cities Protected"

Opening times:

Open on Wednesday, Friday, Saturday and Sunday between 08:00-16:00. (It is closed on the first and second days of Ramadan Feast and Feast of Sacrifice. Dates variable.)

Entry Free.

**Harput Mah. Nizamettin Cad. No: 38/A Harput Elazığ-Türkiye
T: +904242151253**



“Şafak Uykusundaki Kent Harput”

Tarihçi Necdet Sakaoglu tarafından hazırlanan Şafak Uykusundaki Kent Harput kitabı, 2013 yılının Nisan ayında piyasaya çıktı. Tamamlanması 5 yıla yayılan çalışmada Harput, yeni bir yaklaşımla ele alınıyor. Elbette ki Anadolu kentleri bu tür yazınsal-tarihsel kitaplar inşasına elverişli zenginlikler içeriyor. Önemli olan, yerleşimlerin kültürel birimlerini doğru bakışlarla incelemek ve bir yazın çerçevesine oturtmak olsa gerek. Zor ulaşılabilir ayrıntılarla, resimleri bir araya getirip; tematik örüntü kurmak, yeni, özgün ve belki "örnek" bir tarz olabilir. Kültür ve koruma bilinciyle yapılan bu kitabın önemini vurgulamak Gülsan için önemli. Medya ve kamuoyunda bu çalışmanın yankı bulmasıyla, benzeri çalışmalara ilham verilebilir. Unutulmuş başka kentlerin de, araştırmacı-yazar şanslarının açılması ve Anadolu kültürünün yeni özgün kaynaklara kavuşmasıyla, geçmişle bağ kurabilen bir toplum olunabilir ve daha sağlıklı bir gelecek inşa edilebilir. Geliri Gülsan Eğitim ve Kültür Vakfına aktarılan kitap, D&R ve idifix'te satışta bulunuyor.



/safakuykusunda

The Book “Harput City in Dawn Sleep”

The book named Şafak Uykusundaki Kent Harput which was written by historian Necdet Sakaoglu, was released in April, 2013. In this work, which was completed in a total time of 5 years, Harput, is discussed with a new approach. It is clear that all Anatolian cities contain richness favorable for the creation of these literary- historical books. What is critical is, to examine cultural accumulation of settlements with the right point of view and to place them within an overall literal framework. Bringing together details difficult to be accessed with photos and all visual materials in order to establish a thematic pattern, may become a new, original and perhaps a "reference sample". It is important for Gülsan to point out the importance of this book which was studied with the awareness of Culture and Protection. This book having a broad repercussion in the press and public may inspire similar efforts. In case that other forgotten cities strike lucky in terms of research-writer interest and the Anatolian Culture regaining its new original sources, it will be possible to become a society bond to its past and then it will be possible to create a healthier future. The book, of which the income will be transferred to the Gülsan Education and Culture Foundation, is on sale in D&R and idifix.



/safakuykusunda

Kültür

- Diyabetle Yaşam Derneği Destekleri
- Forum İstanbul, Yarının Kurulması: Hedef 2023 Konferans Yüzyıl Sponsorluğu
- TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Destekleri
- Klasik Türk Müziği ve Sema Gösterisi, Ukrayna Gala Konseri Sponsorluğu
- Emin Ongan Üsküdar Musiki Cemiyeti Katkıları, İstanbul
- İTÜ Açık Hava Heykel Atölyesi Katkıları
- Beykoz Belediyesi Eğitim, Kültür ve Sosyal Yardımlaşma Katkıları
- UKKSA, Uluslararası Knidos Kültür Sanat Akademisi Kurumsal Katkıları
- İTÜ Maden Fakültesi "Savaş Çekirge Klasik Gitar Eğitim ve Araştırma Birimi" Destekleri
- Elazığ Belediyesi Düşünler Yurdu Katkıları

Eğitim

- Aziz Gül İlköğretim Okulu
- Başarılı Üniversite Öğrencilerine Akademik Burs Olanağı
- Türkiye Yardımsenler Derneği Katkıları
- Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı Katkıları
- Kars Kağızman Spor Klübü Destekleri
- İTÜ Maden Fakültesi Altyapı İyileştirme Destekleri
- İTÜ Vakfı Destekleri
- Yıldız Teknik Üniversitesi, Yedinci Uluslararası İnşaat Mühendisliğinde Gelişmeler Kongresi
- Fırat Üniversitesi Katkıları
- Elazığ Amatör Spor Klüpleri Federasyonu Destekleri
- Türk Eğitim Derneği, "Eğitim Meşalesi Tam Eğitim Bursu" Kampanya Katkıları
- Yıldız Teknik Üniversitesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü Katkıları
- İTÜ Maden Fakültesi, Jeoloji Mühendisliği ve TMMOB Katkılı Erdoğan Yüzer Mühendislik Jeolojisi Sempozyumu Destekleri

Çevre

- ISO 14001
- HES Projeleri Çevre Katkıları (s.46-47)
- TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Su Politikası Kongre Sponsorluğu
- Hazar Gölü Katı Atık Yönetim Sistemi
- Arıcılık Çalışmaları

Culture

- Contributions to Diyabetle Yaşam Derneği, Turkey
- Forum İstanbul Marching Towards 2023, Centennial Conferences Sponsorship
- Contributions to UCTEA, Turkish Chamber of Civil Engineers
- Classical Turkish Music Concert and Whirling Dervish Ceremony Premiere Sponsorship
- Contribution to the Emin Ongan Uskudar Turkish Classical Music School
- Contribution to ITU Open Air Sculpture Studio
- Contribution to Beykoz Municipality Education, Culture and Social Solidarity Works
- Contribution to UKKSA/Knidos International Culture and Art Academy
- Contribution to ITU, Faculty of Mines "Savaş Çekirge Education of Classical Guitar Unit"
- Contributions to Elazığ Municipality Almshouse

Education

- Aziz Gul Elementary School, Elazığ
- Academic Scholarships for Successful University Students
- Contribution to the Turkish Benevolent Association
- Contribution to the Turkish Educational Volunteers Association
- Contribution to Kars Kagizman Sports Club
- Contribution to ITU, Faculty of Mines
- Contribution to the Foundation of ITU
- Contribution to Yıldız Technical University, Faculty of Civil Engineering
- Sponsorship to Yıldız Technical University, 7th International Congress on Advances in Civil Engineering
- Contribution to Fırat University
- Contribution to the Turkish Education Association "Torches of Education Full Scholarship" Campaign.
- Contribution to "Erdogan Yuzer Jeology Engineering Symposium" hosted by ITU, Faculty of Mines & TMMOB

Environment

- ISO 14001
- Tailor Made CSR Solutions for HPPs. (p.46-47)
- TMMOB Water Policy Conference Sponsorship
- Hazar Lake Solid Waste Management
- Beekeeping Project

Sürdürülebilirlik / Sustainability

İklim değişikliğinin etkilerinin ciddi şekilde arttığı günümüzde, yenilenebilir enerji çalışmalarına olan talep de artmaktadır. Bu tehlikeyi tek başımıza çözemeyeceğimizin bilincindeyiz, fakat hep beraber çözümün bir parçası olabiliriz. Gulsan olarak biz, ekolojik ayak izimizi azaltacak yollar peşindeyiz. Gulsan'ın çevre yönetim sistemi, ISO 14001 gerekliliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Yapılan tüm çalışmalar bu standard ile uyumlu şekilde yürütülmektedir.

In a world that faces critical climate change, renewable energy is more in demand than ever. Gulsan can not solve the climate challenge alone, but we can make a difference and be part of the solution. In Gulsan we continuously seek solutions to reduce our ecological footprint. The Group's environmental management system is designed in accordance with the requirements in ISO 14001, and parts of the activities have been certified in accordance with the requirements.



Arıcılık Çalışmaları

M.Ö 7000'lere tarihlenen arıcılık, özellikle de "karakovan" konusunda Türkiye'nin dünyada haklı bir ünü bulunuyor.

Ne var ki günümüzde, gezginci arıcılığın yaygınlaşarak, hibrid arıların bölgeye gelişi ve bilinçsiz yapılan zirai faaliyetlerden dolayı, önemli arı türlerinin başında gelen Kafkas Arısı'nın nesli tükenme tehdidiyle karşı karşıya.

Gulsan tarafından geliştirilen ve 2010 yılında uygulamaya konan bu projeye; Maraş, Kars ve Adıyaman'daki çiftçilere her yıl, 600 adet arılı kovan ve o nispette ekipman temin edilmektedir.

Kovanların sönmelerinin ve çiftçilerin zarara uğramasının önüne geçebilmek için uzmanlar aracılığı ile düzenli tetkiklerinin yaptırılması, üretilen bala alım garantisi verilmesi, kovan ve çiftçi sayılarının artırılması ile de projenin sürdürülebilirliği sağlanmaktadır.

Bunlara ek olarak, arıların İlçe Tarım Müdürlükleri aracılığıyla düzenlenen eğitimlere katılarak sertifika almaları teşvik edilmekte ve proje kapsamında üreticilerin teknik sorunlarına cevap verebilecek bir uzman görevlendirilerek, hastalık ve arı kaybını en aza indirmek hedeflenmektedir.

Gulsan'ın sürdürülebilir çevre projelerine, orta ve uzun vadede Saanen keçisinin yetiştirilmesi, çiftçilerle buluşturulması, üretiminin teşviği ve hayvansal ürünlerinin pazarlama stratejileri geliştirilerek, nihai tüketicilerle buluşturulması planlanmaktadır.

Beekeeping Project

World famous for its delicious honey and fascinating conventional "karakovan" bee hives, Turkey today, has been the producer of karakovan honey comb dating back to almost ancient history.

Unfortunately today, beekeeping in Turkey is an endangered agricultural activity due to biospheric pollution, hybrid bee colonies entering the region, and especially Caucasian Bees [Apis mellifera caucasica] ceasing to exist.

Developed by Gulsan, this very project aims to contact farmers from different villages in Maras, Kars and Adıyaman in order to provide 600 karakovan bee hives and necessary equipments each year. Routine controls by the experts have been done in order to prevent farmers' potential losses and to ensure the projects' success. Increasing the number of the karakovan hives and the future farmers is the mid-term target, while providing purchasing guarantees.

Throughout the whole project, beekeepers apiary management questions are helped by organizing meetings and courses. Expert beekeepers inspect beehives in order both to assist amateurs and to reduce losses. The farmers are also encouraged to participate the courses organized by the government to be certified producers.

Apart from this, more projects are coming along, inspired by the success of beekeeping project. Husbandry of a very well known and efficient breed, the Saanen Goat, is planned together with developing its marketing strategies.

Güncel Projeler ve Ofislerimiz

Ongoing Projects & Offices



- Istanbul / Turkey
- Ankara / Turkey
- Bursa / Turkey
- Izmit / Turkey
- Antalya / Turkey
- K.Maraş / Turkey
- Kars / Turkey

- Adiyaman / Turkey
- Isparta / Turkey
- Samsun / Turkey
- Elazig / Turkey
- Zhytomyr / Ukraine
- Kiev / Ukraine
- Riyadh / Saudi Arabia

- Güney Sudan / South Sudan
- Kenya / Kenya
- Kazakistan / Kazakhstan



İLETİŞİM BİLGİLERİ / CONTACT INFORMATION

Gulsan has an extensive network of offices and affiliates throughout Turkey and abroad to meet various demands.

MERKEZ OFİS / MAIN OFFICE

ANKARA

Hilal Mahallesi, Rabin Dranath Tagore Caddesi 74
06550 Çankaya, Ankara-Türkiye

T : +90 312 409 63 00
F : +90 312 409 63 63

İSTANBUL

Gulsan Plaza Rüzgarlıbahçe Mahallesi, Cumhuriyet Caddesi,
No:22 Kavacık Beykoz PK:34829 İstanbul/Türkiye

T : +90 216 681 02 00 (pbx)
F : +90 216 681 02 96-97

YURTIÇİ OFİSLER / DOMESTIC BRANCHES

ADIYAMAN

Doğankaya HES / *Doğankaya Hydroelectric Plant*
Yeşilyurt Köyü Mevkii, Çimento Fabrikası Arkası 10 km Tut,
Adıyaman/Türkiye

T : +90 416 445 20 44
F : +90 416 445 20 46

Nissibi Gergin Eğik Askılı Köprü Projesi / *Nissibi Cable Stayed Project*
Kahta-Siverek Feribot İskelesi Yanı Nissibi Köprüsü Şantiyesi,
Kahta/Adıyaman/Türkiye

T : +90 416 435 20 10 -11
F : +90 416 435 20 05

ANTALYA

Kilikya Palace Göynük Göynük Mahallesi Ahu Ünal Caddesi
07990 Kemer Antalya/Türkiye

T : +90 242 815 30 50
F : +90 242 815 30 88

İSPARTA

Kasımlar Barajı ve HES / *Kasımlar Dam and Hydroelectric Plant*
Karşıyaka Sokak, Kasımlar Beldesi, No: 8 Sütçüler, Isparta/Türkiye

T : +90 246 371 21 43
F : +90 246 371 21 53

KAHRAMANMARAŞ

Değirmenüstü HES / *Değirmenustu Hydroelectric Plant*
Emirler Köyü, Andırın, Kahramanmaraş/Türkiye

T : +90 344 574 11 50
F : +90 344 574 11 80

KARS

Sefaköy Barajı ve HES / *Sefakoy Dam and Hydroelectric Plant*
Kağızman İğdir Karayolu 25 km Aydıncavak Köyü Kağızman,
Kars/Türkiye

T : +90 474 361 32 88
F : +90 474 361 32 58

KOCAELİ

Gulsan Hazır Beton DOSB 3. Kısım Meriç Cd. No 3 Muallimköy-
Gebze, Kocaeli/Türkiye

T : +90 262 759 10 14
F : +90 262 759 10 44

SAMSUN

Kıran Köyü Mevkii İpek Yolu Caddesi. No:4 İlkadım /Samsun/Türkiye

T : +90 530 925 57 95
F : +90 362 277 87 59

YURTDIŞI ŞUBELER / INTERNATIONAL OFFICES

ALMATY / KAZAKHSTAN

Doğuş - Gulsan JV
Furmanov Str. 100G, Office 208, Business Centre "Prime",
05000, Almaty/Republic of Kazakhstan

T : +7 727 225 10 87
F : +7 727 225 10 17

KIEV / UKRAINE

GULSAN Ukraine Ltd. Antonovich Street 72 Appt: 156-a
Floor:19, 03150 Kiev/Ukraine

T : +(38-044) 200 55 77
F : +(38-044) 200 55 75

NAIROBI / KENYA

GULSAN A.S. Runda Estate Runda Groove Street No: 317
Po Box: 2096-00606 Nairobi/Kenya

T : +(254) 202 592 830-31
E-mail : semir.yilmaz@gulsanholding.com.tr

ZHYTOMYR / UKRAINE

Zgody Square #6, Office 5, Zhytomyr/Ukraine

T : +(38-041) 248 15 39 - 246 40 04
F : +(38-041) 248 15 50 - 251 23 32

E-mail : y.pehliyan@gulsanholding.com.tr

