

Gergin Eğik Askılı

Nissibi Köprüsü



Nissibi, tasarımı, yapımı ve kontrolü ile %100 yerlidir. Tamamen Türk mühendisleri ve işçilerinin eseridir.



Nissibi Köprüsü teknik üniversitelerimiz için önemli bir saha olmuştur.



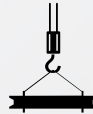
Nissibi Köprüsü ayaklarından her biri 1 dönümlük temeller üzerinde inşa edilmiştir.



Segmentler, kurulan fabrikada ön imalat olarak üretilerek özel turlarla şantiye sahasına taşınmıştır.



Nissibi'den yılda ortalama 650.000 araç geçmektedir.



Segmentler heavy lifting ekipmanları ile baraj gölünden kaldırılarak monte edilmiştir.



Nissibi 900 gün boyunca ölümlü ya da uzun kayıplı bir kaza yaşanmadan tamamlanarak özel bir yer edinmiştir.



Nissibi, 2015 yılında Türkiye'nin en büyük 3. köprüsü ünvanını almıştır.