

Gergin Eđik Askılı

Kömürhan Köprüsü



Kömürhan, tasarımı, yapımı ve kontrolü ile %100 yerlidir. Tamamen Türk mühendisleri ve işçilerinin eseridir.



Kömürhan Projesi'nde yaklaşık Eiffel Kulesi kadar çelik kullanılmıştır. (Kömürhan: 6.000 ton, Eiffel: 7.000 ton)



Kömürhan'dan yılda ortalama 2,5 milyon araç geçmektedir.



Kömürhan inşaatı boyunca ortalama 200 kişi istihdam edilmiştir.



168,50 m uzunluğundaki pilon, her biri 15 m. çapında ve 22,5 m. derinliğinde iki adet keson üzerinde imal edilmiş, 800 m²'lik başlık kirişi üzerinde inşa edilmiştir.



Kömürhan Köprüsü, Nissibi Köprüsü gibi teknik üniversitelerimiz için önemli bir saha olmuştur.



Segmentler, kurulan fabrikada ön imalat olarak üretilerek özel turlarla şantiye sahasına taşınmıştır.



Segmentler heavy lifting ekipmanları ile baraj gölünden kaldırılarak monte edilmiştir.



380 m açıklığıyla Dünyanın 4. büyük tek pilonlu gergin eğik askılı köprüsüdür.